



# PROA AL FUTURO

Publicación oficial del Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca, y de Cabotaje Marítimo de la República Argentina



## A mal tiempo, buenas obras

El patrimonio de los afiliados del Centro de Patrones crece con la concreción de grandes obras y la puesta en valor de delegaciones y centros recreativos en todo el país.

### Nueva Sede Central

Tras cuatro años de obras se inauguró nuestro edificio inteligente en Barracas.

### Clínica Patrones

Se inició en San Fernando la construcción de nuestro centro de mediana complejidad.

### Formación de nivel internacional

Ya funciona el CEFOCAPEMM de Patrones con cursos STCW.

### Nuestra causa siempre vigente

2019 será otro año de lucha por la recuperación de la Marina Mercante.

# OSPatrones



Odontología  
Integral



Prácticas  
Médicas

+ de  
**5.000**  
prestadores



**¡NUEVO!**  
Servicio de  
**ASISTENCIA MEDICA**  
en todo el país

**0800-222-77278**

Pcia. de Chaco exclusivamente

**0362 444 0000**

**OSPATRONES  
SIMPLE**



[www.ospatrones.com.ar](http://www.ospatrones.com.ar) | [info@ospatrones.com.ar](mailto:info@ospatrones.com.ar)

**0800 222 1480** |  | 

RNOS: 114505

# Logros en la adversidad

**Año 6 / Nº 14 – Febrero de 2019**

Proa al Futuro es una publicación del Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y de Cabotaje Marítimo de la República Argentina

**Sede Central**

Av. Montes de Oca 1731  
(C1270ABE) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel: (011) 5252 3482  
www.patronesdecabotaje.org.ar

**COMISIÓN DIRECTIVA CENTRAL 2017-2021**

**SECRETARIO GENERAL:** Cap. Julio González Insfrán

**SECRETARIO ADJUNTO:** Cap. Mariano Moreno

**SECRETARIO GREMIAL:** Of. Pedro Patricio Díaz

**SECRETARIO TESORERO:** Cap. Jorge Daniel Bianchi

**SECRETARIO DE ACTAS:** Cap. Walter Ramirez

**SECRETARIO DEL INTERIOR:** Pat. Mot. 1º Alberto Bautista Maldonado

**SECRETARIO PRO-TESORERO:** Cap. Gustavo Fabián Trespando

**VOCALES TITULARES:** Cap. Nestor Gustavo Marcosano, Cap. Raul Alberto Bambicha, Cap. Ruben Manuel Sanchez, Of. 1º José María Lía, Pat. Mot. 1º Rodrigo Damián Barreiro, Of. Cinthia Magali Diaz, Cap. Gabriel Nestor Torres

**VOCALES SUPLENTES:** Of. Ariel Homero Sudán, Of. Pedro Horacio Merga, Cap. Alexis Oscar Retamar, Of. Carlos Javier Victoriano Mosso, Of. Hernan Federico Buenard, Cap. Jorge Pascual Sosa, Of. 1º Valeria Mercedes Soledad Viana

**PROA AL FUTURO**

**SECRETARIA DE REDACCIÓN:** Magalí Sayal

**COORDINACIÓN EDITORIAL Y DISEÑO:**  
Marketing Aplicado S.R.L.

**REDACCIÓN:** Marcelo Rodríguez  
emerrod@yahoo.com.ar

**FOTOGRAFIA:** Alberto Lucas “Palito” Haliasz  
palitohaliasz@hotmail.com  
Vanina Pirra

**IMAGEN DE TAPA:**  
Marketing Aplicado S.R.L.



**IMPRESIÓN:**

Ni que decirlo: 2018 no fue un buen año para el país y para los trabajadores. No hubo reactivación económica, los salarios pierden poder adquisitivo y nuestro gremio –salvo algunos acuerdos favorables logrados en las áreas de Pesca, Practicaje y en el transporte de arena y piedra– no ha podido cerrar paritarias que lo compensen. La tímida incorporación de buques a la Bandera Argentina en nuestros ríos se vio interrumpida porque a pesar del esfuerzo realizado para la sanción de las leyes de Marina Mercante e Industria naval, no todos han cumplido con su parte, a pesar de su compromiso, y deberemos seguir peleando para que nuestro país tenga una bandera competitiva para el transporte fluvial de carga.

Lo que no se ha detenido a pesar de la fuerza con que esta crisis golpeó a nuestro sector son las obras y el crecimiento institucional y patrimonial del Centro de Patrones. Basta con mencionar la inauguración del edificio de nuestra nueva Sede Central, la puesta en marcha del CEFOCAPEMM donde ya se están brindando los primeros cinco cursos oficiales de certificación a nivel internacional –además de los cursos de Radio Operador restringido– y el inicio de la construcción de nuestra clínica médica que contará con servicio de mediana complejidad, en San Fernando. Nuestras delegaciones y oficinas de obra social siguen creciendo y desarrollándose para seguir acompañando como siempre a nuestra gente en todas partes. Todo nuestro proyecto está en marcha y va consolidándose sin pausa, gracias a un modelo de gestión eficaz, eficiente y responsable en todo contexto.

De la misma forma, la lucha por nuestras fuentes de trabajo y por el bienestar de los trabajadores en el marco de una Argentina productiva también continúa, y los próximos gobernantes que el pueblo elija, sean quienes sean, deben entender que hay que cambiar el actual rumbo y trabajar de una vez por el desarrollo industrial de nuestro país.

**Cap. Julio González Insfrán**  
**Secretario General**



## Celebración en todo el país con clima de unión

**Una jornada que encontró a un gremio unido en cada delegación y con mucho que celebrar a pesar de la incertidumbre que afecta al país y al sector**

La mayoría de las delegaciones del Centro de Patronos en todo el país celebraron el pasado 25 de noviembre su Día del Marino Mercante 2018, fecha emblemática para nuestro gremio.

El lugar elegido por la Comisión Directiva Central fue el campo recreativo de Don Orione, en el partido de Almirante Brown, donde hubo inauguraciones, repaso de logros de gestión, sorteos, homenajes, un tiempo inmejorable y hasta el lujo de una serie de tangos en vivo en la voz (nada menos) de Hugo del Carril (h) acompañado por su trío de guitarras; pero, sobre todo, un gran clima de camaradería y familia, como en cada delegación del interior del país.

Al mediodía, el secretario tesorero Jorge Bianchi dirigió el sencillo acto en que se descubrió una placa en homenaje al oficial fluvial de 1ª Juan María Torres, del que participaron los concejales del distrito Carlos Villagra y Juan Fabiani, titular del Concejo Deliberante. También se inauguró la piscina de natación, una de las tantas innovaciones hechas en este espacio que ya cuenta con plenas comodidades: “Y si Dios quiere, el año que viene estaremos festejando un nuevo Día del Marino con las obras de las viviendas para nuestros afiliados”, expresó el Cap. Julio González Insfrán.

Más de 200 personas disfrutaron del asador criollo en la gran carpa armada en el centro del predio. Tras un audiovisual centrado en el desarrollo reciente de la obra social OSPatronos,

tomó el micrófono el Secretario General: “Le estamos dando el ejemplo a muchas instituciones sobre cómo se debe administrar los recursos del pueblo para beneficio del pueblo”.

Entre los momentos emotivos, se entregaron sendas distinciones oficiales a los seis afiliados que alcanzaron recientemente su título de Capitán Fluvial, a los compañeros con más de 50



años de trayectoria en el gremio (de los que estuvo presente Mario Miguel Dotto, de San Fernando) y a quienes ya cumplieron más de 35 años como afiliados. También se sorteó la tradicional rifa del Día del Marino, en la que el jubilado Luis Rivas se ganó una motocicleta, y se premió a los ganadores del Concurso de Fotografía. Una gran jornada.



# Juan María Torres: un nombre y un símbolo

El centro recreativo de la Zona Sur bonaerense recibió el nombre de uno de los más queridos dirigentes del gremio

Nacido el 2 de noviembre de 1951 en Puerto Ruiz (Entre Ríos), el oficial fluvial de 1ª Juan María Torres tuvo 11 hermanos. Uno de ellos lo inició como aprendiz de marinero en buques de carga general y areneros. A comienzos de los '90 se acercó a la actividad sindical y asumió en 1994 como Secretario Gremial del Centro de Patrones, bajo la conducción del Cap. Juan Carlos Pucci. Tras jubilarse (en 2004) siguió colaborando como representante en la FEMPINRA. "Fue un dirigente muy querido por toda la comunidad fluvial y pesquera, apasionado y solidario, con convicciones firmes", comentó el capitán Jorge Bianchi. La decisión de bautizar al centro recreativo de la Zona Sur con su nombre había sido pensada como homenaje en vida, pero su sorpresivo fallecimiento, el pasado 30 de octubre a causa de un ACV, jugó su lamentable carta.

Torres vivía en la localidad bonaerense de Ezpeleta, y sus ideales lo llevaron a decirse anarquista. "Me amó, lo amé y lo sigo amando, y como compañero que era, no tengo de él ninguna queja", dijo su esposa, Eva Guerrero. "En su lealtad

hacia sus compañeros él no podía con su genio, tenía ideales firmes y hasta último momento siguió haciendo cosas lindas por la gente", aseguró.

"Fue un padre súper protector, muy tenaz, y supo dejarles a sus dos nietos unas historias maravillosas, con un poco de realidad y un poco de fantasía", contó su hija Guillermina, madre de los dos nietos de Juan María Torres.



## Una fiesta que cada delegación hizo suya



Corrientes



Puerto Madryn



Colón



Rosario



Bahía Blanca

Las sedes del Centro de Patrones en el interior del país reunieron a sus delegados y afiliados para celebrar el Día del Marino, que año a año es motivo de encuentro y festejo.



Puerto San Martín



Mar del Plata





# “Se está destruyendo la infraestructura”

**La falta de buques, el estado de la flota pesquera y la situación crítica en las industrias estratégicas: ¿quién responde por el abandono de las oportunidades de desarrollo nacional?**

¿Gobernamos la Argentina los argentinos? Si debiéramos buscar la respuesta en la manera en que se abandona a una situación de total decadencia a un sector como la navegación, tan estratégico para la economía como para el desarrollo soberano, la perspectiva es más que preocupante, y no pareciera haber otra forma de contestar a la pregunta con un “no” rotundo. “Estamos destruyendo la infraestructura, la que nos permitiría dejar de vivir de prestado, como ahora”, sostuvo enfáticamente el secretario general del Centro de Patronos, capitán Julio González Insfrán, en la audiencia pública realizada en el Salón de la Provincias del Honorable Senado de la Nación el pasado 4 de septiembre. La reunión fue convocada por las comisiones de Industria y Comercio, Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable e Infraestructura y Transporte de la cámara alta y concurrieron representantes gremiales de la marina mercante marítima y fluvial, astilleros, industria de la defensa y pesca, así como de cámaras empresarias y demás organizaciones, como el movimiento “Ningún hundimiento más”, que agrupa a familiares de los buques pesqueros hundidos desde 2000, con un saldo de 25 tripulantes fallecidos.



*El Secretario General de Patronos expuso en la reunión en el Congreso*

González Insfrán recordó que paradójicamente “diputados y senadores oficialistas votaron las leyes de Marina Mercante e Industria Naval” que hoy el Ejecutivo decide no aplicar: “Los trabajadores estamos muy preocupados por el rumbo que está tomando este modelo, que prioriza la inversión extranjera y

está extranjerizando la riqueza de la Argentina”. El Secretario General participó de este encuentro al que fueron invitados también los trabajadores de la industria para la defensa, que han sufrido situaciones de cierre y despidos en las plantas de Fabricaciones Militares de todo el país y el astillero Tandanor, así como intendentes de las localidades de Villa María (Córdoba) y Fray Luis Beltrán (Santa Fe), que tienen a estas industrias estratégicas como principal fuente de sustento económico.

### ¿Un futuro “a la deriva”?

Esa pareció ser la sensación prevalente a medida que avanzaban los testimonios en la reunión, que estuvo encabezada por senadores nacionales de diversos bloques de la oposición: Carlos “Camau” Espínola, Miguel Ángel Pichetto, María de los Ángeles Sacnun y Fernando “Pino” Solanas, quien en referencia al valor de las industrias estratégicas para el desarrollo nacional advirtió que “no se puede permitir romper una cadena de saberes que forman el patrimonio cultural de una nación”. También estuvieron presentes diputados de los diversos bloques.



*Pancho Benegas expuso la situación del Astillero Río Santiago*

El veto presidencial al fondo de incentivos para la industria naval y al régimen de financiamiento para la marina mercante, los cuales habían sido establecidos en sendos proyectos de ley impulsados desde el inicio por el Centro de Patrones y consensuados por todos los sectores de la industria y por todos los bloques políticos, estuvo en el centro de la discusión, junto con el problema más urgente: los miles de puestos de trabajo en riesgo por esa misma negativa de las autoridades a tomar el timón político.

“El problema durante treinta años ha sido creer que la industria naval y la marina mercante eran intereses contrapuestos”, expresó en el encuentro el Cap. Jorge Tiravassi, del Centro de Capitanes de Ultramar, recordando la época en que había “un buque de bandera argentina en cada puerto” del mundo. “Hoy no hay”, señaló.

“La industria naval no es sólo una fuente de trabajo, sino un elemento estratégico de la infraestructura nacional”, dijo por



*Trabajadores de Fabricaciones Militares alertaron sobre el cierre de plantas en localidades del interior*

su parte el dirigente de ATE Francisco “Pancho” Benegas, quien participó del encuentro junto con otros delegados del Astillero Río Santiago (ARS, con 3500 puestos de trabajo en riesgo) para relatar la situación que vive este sector, el cual, como señaló el dirigente gremial Juan Speroni (SAON), “no es un emergente del mercado, sino de una decisión política”. Por el lado empresario, la licenciada Silvia Martínez, de la Cámara de la Industria Naval Argentina (CINA), aseguró que, si es por capacidades técnicas, “la industria argentina está a la altura de las circunstancias”. El senador Pichetto, por su parte, puso el énfasis en la necesidad de “frenar los despidos” en el sector mediante una ley nacional “urgente”.

Por su parte, el dirigente de ATE Nacional, Hugo “Cachorro” Godoy, confió en la posibilidad de resolver esta crisis: “La Argentina no es un país de resignados”.

“El aumento de la producción agrícola en Bolivia, Brasil y Paraguay garantiza el tráfico de 70 millones de toneladas que van a bajar por la Hidrovía, que es un negocio de miles de millones de dólares que los argentinos, que mantenemos la Hidrovía, lo vamos a ver pasar, porque hay una dirigencia política que no entiende que la Argentina necesita la marina mercante, que es la mejor inversión que puede hacer un gobierno para mantener a sus industrias estratégicas”, sostuvo en su alocución el Cap. González Insfrán, quien agradeció la convocatoria de los legisladores y cerró con un llamado a seguir trabajando “por una Argentina industrial”.

# PROA AL FUTURO

Único programa dedicado al sector marítimo,  
fluvial portuario y de Industria Naval,  
donde todas las voces tienen su espacio.



Idea y Producción **MARKETING APLICADO S.R.L.**  
marketing-aplicado.com

# Hacer que las cosas sucedan

**La segunda mitad de 2018 ha sido de intensa actividad del Centro de Patrones de cara a los afiliados del sector pesquero.**

La falta de políticas públicas durante décadas por parte del Estado para el sector pesquero se hace sentir muy fuerte en los principales centros portuarios dedicados a esta actividad, además de desaprovechar el enorme potencial económico de uno de los principales recursos de la geografía de nuestro país. El Centro de Patrones viene manteniendo el pleno empleo de sus afiliados en el puerto de Mar del Plata y persigue ese mismo objetivo para los de la costa patagónica. Una línea de actividad es la serie de reuniones con diputados y senadores de diferentes bloques para lograr una nueva legislación capaz de reactivar al sector; la otra tiene que ver con acompañar a los trabajadores día a día a bordo y en los muelles.

Entre fines de julio y comienzos de agosto, representantes de la activa Delegación Mar del Plata recorrieron la costa patagónica. Tras una escala en San Antonio Oeste (Río Negro), donde fueron recibidos por el afiliado Sergio Morales, partieron hacia Puerto Madryn. Allí, en el Muelle Storni, se entrevistaron con los capitanes de los buques fresqueros “Mario R.”, “Tifón” y “Ciudad de Huelva” para interiorizarse sobre la continuidad de la temporada marisquera. “Se vio la gran merma de buques de este porte debido a la estampida a puerto marplatense a causa del conflicto con los maquinistas”, comentó el capitán Gustavo Trespando, prosecretario tesoro de la Comisión Directiva Central, quien participó de esas reuniones y de las que se realizaron más tarde con las empresas Conarpesa e Iberconsa, en busca de oportunidades laborales para los afiliados chubutenses.

En Rawson, Trespando se entrevistó con el prefecto principal Jorge Córdoba por temas de seguridad marítima portuaria, y para resolver cuestiones relativas a las revisiones médicas de las tripulaciones. Y luego, con Juan Civitarale, referente del sector de las embarcaciones de pesca artesanal, muy numeroso y con gran potencial.

## **INIDEP: inquietud nacional**

Representantes gremiales del Centro de Patrones participaron junto a compañeros del Sindicato de Conductores Navales (SICONARA) y del Sindicato Marítimo Pesquero (SIMAPE), el 3 de



*Representantes del Centro de Patrones, SICONARA, SOMU, SIMAPE, SUPA, SOIP y Cooperativas de la descarga, reunidos en nuestra sede de Mar del Plata.*

julio, de una reunión en la sede del Ministerio de Agroindustria de la Nación, de la cual depende la Secretaría de Pesca. Allí se entrevistaron con el titular del área, Guillermo Bernaudo, y el subsecretario Juan Bosch, para entregarles un informe ante la falta de soluciones y la inactividad del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), que mantiene tres de sus cuatro buques –el “Dr. Eduardo Holmberg”, el “Capitán Oca Balda”, y el “Capitán Cánepa”– amarrados a los muelles sin planes concretos en el horizonte, en tanto que el personal a bordo del nuevo buque “Víctor Angelescu”, adquirido en 2017, “aún espera respuestas para ocupar sus puestos”, explicó Trespando.

El 14 de julio los delegados Mario Galano, Gustavo Trespando y Ramón Dios, participaron junto con dirigentes de otros gremios de una reunión con el Presidente de la Nación, Mauricio Macri. El mandatario y el titular del área de Trabajo Jorge Triaca presidieron en la propia sede del INIDEP, junto con autoridades provinciales, una mesa para tratar asuntos del sector pesquero en la que participaron también representantes de cámaras armadoras, astilleros y familiares de desaparecidos náuticos de los buques “Repunte”, “Rigel” y “Antonino”. En ese



encuentro, de donde surgió la creación de la Comisión Nacional de Investigación de Siniestros Marítimos, se habló sobre la crítica situación del Instituto, seguridad de los barcos, necesidad de renovación de la flota pesquera y acompañamiento del proyecto de ley presentado en Diputados con el impulso de diversas organizaciones, entre ellas el Centro de Patrones.

### Blanqueo y trabajo registrado

El 15 de agosto, la CGT Regional Mar del Plata realizó un encuentro por la campaña “El trabajo registrado es tu derecho”, de la cual participaron los delegados de nuestro Centro. Esta campaña abre la posibilidad de realizar denuncias anónimas por este tema vía Whatsapp al número 223-5261359, por e-mail a la dirección [cgtmardelplata@gmail.com](mailto:cgtmardelplata@gmail.com), o mediante nota escrita.

## Un acuerdo con letra clara

El 29 de septiembre el Centro de Patrones –en virtud de la Personería Gremial N°321 con que cuenta desde 1959 por la Res. 278– logró, junto con los compañeros del SOMU, SIMAPE y SICONARA, la firma de un acta acuerdo con el Consejo de Empresas Pesqueras Argentinas (CEPA) por la actualización salarial de los trabajadores de a bordo. Hasta el momento no existían acuerdos ni convenios colectivos de trabajo con esta cámara; “lo que no podíamos hacer es dejar pasar más tiempo para que todo el colectivo de capitanes y oficiales de pesca tuviera una referencia al respecto”, sostuvo uno de los delegados del Centro en Mar del Plata.



## Un posible punto de inflexión

El Centro de Patrones participó de la reunión del Consejo Nacional de Pesca en Puerto Madryn



Mario Galano, delegado de la sede Mar del Plata, fue el encargado de representar al Centro de Patrones en la reunión del Consejo Nacional de Pesca que se realizó el pasado 15 de enero en Puerto Madryn, con la presencia del Presidente de la Nación, Mauricio Macri, los ministros Guillermo Dietrich (Transporte) y Dante Sica (Producción), el secretario de Medio Ambiente, Sergio Bergman, y el gobernador de Chubut, Mariano Arcioni. Se trató allí la actualidad del sector y la necesidad de renovar las unidades de la flota pesquera argentina, como herramienta para crear trabajo tanto en el sector pesquero como en el de astilleros.

De esta reunión, en la que participaron dirigentes de las cámaras empresarias pesqueras y navieras y funcionarios de las cinco provincias con litoral marítimo y representantes de

otros gremios, surgió el anuncio oficial de un plan de créditos para las empresas armadoras, donde el Estado pondrá sus recursos naturales como garantía para habilitar fondos, dijeron, “en un contexto de recesión total”.

“El Presidente habló de una renovación total de la flota en un plazo de veinte años, lo cual en principio parece difícil sobre todo si se tienen en cuenta los recursos disponibles”, sostuvo Galano, quien consideró “muy positiva” a la reunión, aunque advirtió que “habrá que esperar por lo menos unos meses para saber si lo hablado se va a traducir en resultados concretos”.

“Lo ideal sería renovar la flota a razón de doce o trece buques por año”, estimó el delegado marplatense del Centro de Patrones, “y que el director recientemente designado del INIDEP, Marcelo Lobosco, reactive las funciones de investigación del Instituto”.

Galano agregó que el presidente Macri se comprometió a promover el procesamiento de la pesca en tierra para crear fuentes de trabajo a nivel local y no en el exterior: “Hoy Mar del Plata, por ejemplo, tiene ocho fábricas con capacidad de procesamiento y de agregado de valor, y un 21 por ciento de desocupación”, detalló el delegado, quien dijo que la reunión habilitó nuevas líneas de diálogo entre sindicatos y empresas por este tema, que llevaba años sin ser atendido por los gobernantes de turno.





# Sueños realizados

## La inauguración de la nueva Sede Central del Centro de Patrones marca un hito no sólo en la gestión sino en la historia del gremio

“Este edificio es una muestra de que cuando los trabajadores queremos, nos ponemos a administrar y lo logramos”, resumió el Secretario General en el acto. Finalmente, el día tan esperado llegó y encontró un gremio sólido y firme, con una gestión modelo capaz de acrecentar el patrimonio de sus trabajadores a pesar de las adversidades del contexto político y económico. La inauguración del edificio donde funciona la Sede Central del Centro de Patrones, en la avenida Montes de Oca 1731 de la ciudad de Buenos Aires, tuvo lugar el 29 de noviembre con una ceremonia inolvidable, a la que asistieron representantes de los sindicatos hermanos –entre ellos el titular de la FeMPINRA, Juan Carlos Schmid– y de la Prefectura Naval Argentina, Ministerio de Defensa de la Nación, Liga Naval Argentina, Escuela Nacional Fluvial, Armada Argentina y Servicio Hidrográfico Naval, la COPRAC y la Asociación Civil de Prácticos, y dirigentes de gremios hermanos, entre otras prestigiosas entidades, además de varias decenas de afiliados y la mayoría de los delegados gremiales de las distintas sedes del Centro de Patrones en la Argentina. Tampoco quisieron perderse este evento el senador nacional Miguel Ángel Pichetto, empresarios armadores y representantes de cámaras como la de Arena y Piedra y la CINA (Cámara de la Industria naval Argentina).

La obra, que fue dirigida por los arquitectos Horacio Fabro y

Natalia Riera, cuenta con diez pisos y 1200m<sup>2</sup> de construcción. “En un momento habíamos proyectado centralizar aquí toda nuestra actividad, pero el propio crecimiento del Centro de Patrones nos llevó a decidir que algunas de nuestras estructuras, como el área de Capacitación de la que surgirá nuestra futura universidad, tenga otras locaciones”, explicó el tesorero, Cap. Jorge Bianchi, quien expresó que “esto refleja el grado de unión de nuestro gremio”. Los interiores están decorados con cuadros donados por afiliados y familiares y reproducciones de las mejores fotos seleccionadas del Concurso de Fotografía, y en el patio hay un cabillero construido por el secretario adjunto, Cap. Mariano Moreno.

El Cap. Julio González Insfrán manifestó su “orgullo” por la consumación del proyecto, que implicó desde un principio “una obra grande, financieramente importante, en un país donde nadie planifica a cuatro años, y sin embargo iniciamos el camino, administramos los recursos sabiamente y hoy lo tenemos totalmente terminado, sin deudas, con capital genuino, con lo que incorporamos al patrimonio del gremio una importante suma”, sostuvo.

### Reconocimientos mutuos

El Centro de Patrones recibió el obsequio de placas de



reconocimiento para el nuevo edificio por parte de la Federación Marítima, Portuaria y de la Industria naval Argentina (FeMPINRA); el sindicato de Guincheros y Maquinistas de Grúas Móviles, cuyo secretario general Roberto Coria estuvo presente; del Sindicato de Conductores Navales (SICONARA); el Centro de Comisarios Navales; y de la Federación Argentina de Empresas Navieras (FENA).

Asimismo, el secretario del Interior, Alberto Maldonado, y el titular de la delegación Posadas del Centro de Patronos, Juan Oviedo, hicieron entrega de un reloj tallado en madera con el escudo del Sindicato como obsequio conjunto de todas las delegaciones del país para la nueva Sede Central, donde ya funcionan las oficinas gremiales y poco a poco se irá trasladando la actividad administrativa de la obra social OSPatronos. Y el capitán González Insfrán entregó, en nombre del Centro, otro reloj tallado en reconocimiento al Secretario General de la CATT y la FeMPINRA, Juan Carlos Schmid, que fue recibida por el compañero Jorge Aruto.

El senador Pichetto, cuyo impulso fue vital para la sanción de las leyes de Marina Mercante e Industria Naval en la Cámara Alta, destacó públicamente la labor y el compromiso de la dirigencia del Centro de Patronos y la FeMPINRA con la visión de “una nación ligada al crecimiento, al trabajo y al desarrollo”, y mencionó que su padre, jefe de máquinas de un pesquero marplatense, fue afiliado del Sindicato de Conductores Navales.

La conducción de toda la ceremonia, en la que se fueron inaugurando progresivamente cada uno de los espacios, estuvo a cargo del Cap. Jorge Bianchi, quien para el cierre –y el brindis– subrayó la política de generar logros aún cuando las circunstancias del contexto no sean las óptimas: “Hay tiempos y momentos, pero estamos siempre viendo más allá y haciendo lo que esté a nuestro alcance para que esté mejor nuestra gente y sus familiares, tanto los que están a bordo como los jubilados”. Y así fue como quedó habilitada nuestra nueva casa.

### Un estreno repleto de historia

El edificio de la nueva sede, que fue bendecido por el padre Raúl Varela, lleva el nombre del capitán Juan Carlos Pucci, quien fuera el Secretario General del Centro de Patronos entre 1994 y 2013, año de su fallecimiento. Fue el Cap. Pucci quien inculcó en el gremio la tradición de darle a los lugares significativos los nombres de nuestros hombres significativos, y así es como el salón de conferencias, la biblioteca y la sala de reuniones llevan, respectivamente, los nombres de tres secretarios generales que los precedieron a lo largo de los 63 años de historia del sindicato: Adelio Amílcar Fleytas, José Vanoli y Luis Alfonso Bazán. La elección de estos nombres surgió por votación de la Comisión Directiva Central y los delegados de todo el país, y en la ceremonia de inauguración estuvieron presentes los familiares de nuestros ex dirigentes.



# Excelencia y apertura a la comunidad

Con la organización de un Seminario en la Academia Nacional de Medicina, OSPatrones marcó la solidez de su nuevo perfil y su vocación de crecer.

Los temas centrales de la agenda social de la salud, desde la Cobertura Universal hasta las transformaciones posibilitadas por la digitalización y la inteligencia artificial, fueron tratados en el 1° Seminario de Prevención en Salud y Calidad de los Servicios, organizado el pasado 4 de julio por la Obra Social Patrones de Cabotaje de Ríos y Puertos (OSPatrones) en el impactante auditorio de la Biblioteca de la Academia Nacional de Medicina, en la ciudad de Buenos Aires. “Queremos acercarnos a los integrantes de la comunidad de la salud, a los médicos, los pacientes y las obras sociales, en un evento diferente, más allá de aquello que es nuestra obligación, con un contenido técnico, donde los profesionales tengan la posibilidad de hablar de las bondades del sistema y también de sus necesidades”, explicó el Cap. Nahuel Pedroso, secretario de Acción Social de OSPatrones. Tras las palabras de apertura del presidente de OSPatrones, Cap. Julio González Insrán, el exministro de Salud Dr. Jorge Lemus explicó que la Cobertura Universal de Salud (CUS), cuya implementación está pendiente, no es una estrategia política de



Dr. Jorge Lemus

coyuntura sino un nuevo paradigma promovido a nivel mundial por la Organización Mundial de la Salud. Lemus destacó el rol de las obras sociales, “que son la columna vertebral del sistema de salud argentino”, aseguró. “Hoy el 70 por ciento de los pacientes de las prepagas llega a ellas a través de las obras sociales, y creo que por ahí se debe buscar para que la financiación no esté superpuesta y los recursos vayan allí donde están las necesidades reales de las personas”, expresó.

“El trabajo colaborativo, donde intervienen dispositivos tecnológicos con gente trabajando en diferentes lugares y en tiempo real, es cada vez más vital”, sostuvo por su parte el Lic. Martín Feldstein en su disertación sobre las aceleradas transformaciones que vive el campo de la salud como

consecuencia de la digitalización de las historias clínicas y del progreso de los sistemas de procesamiento de datos mediante inteligencia artificial. Feldstein explicó que estas nuevas tecnologías son “disruptivas”, es decir, que no representan simples mejoras sobre las anteriores, sino que directamente las reemplazan, y esto requerirá una actitud proactiva tanto de los trabajadores como de las organizaciones que brindan servicios para poder estar a la altura de esos desafíos.

La mañana concentró los temas más específicamente médicos: prevención del ACV (primera causa de muerte y de discapacidad), a cargo del Dr. Juan Cirio del instituto ENERI; medición de la glucosa y control de la diabetes (enfermedad crónica que afecta a casi un 10% de la población y se adquiere fundamentalmente a través de hábitos de vida poco saludables), y tratamientos de los vértigos y mareos, tema al que se refirió la neuro otóloga Lucrecia López. Y el Dr. Francisco Gambino, médico auditor de OSPatrones, dio su conferencia sobre “Ética y Calidad” en la prestación de servicios de salud.

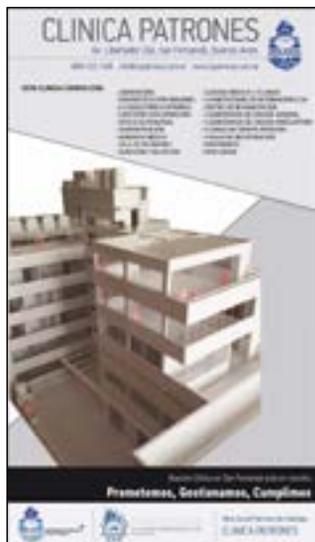
Por la tarde fue el turno de profundizar en temas relativos al funcionamiento de una obra social. Así, el contador Juan Scolo dio su conferencia sobre “El impacto tributario en los servicios de salud”; luego, el Dr. Leonel Pinto disertó sobre “Funciones del médico auditor y la calidad de la atención”, la Lic. Gloria Mecca habló sobre “El rol de la profesionalización del recurso administrativo”, y los abogados Oscar Cochlar y Ramiro Antón dieron una completa visión sobre los aspectos legales. Al encuentro no le faltó una interesante faceta histórica, cuando el Dr. Carlos Iglesias, director del Hospital Militar Central, profundizó sobre el origen de algunos de los principales conceptos actuales de la salud pública, y cómo muchos de los adelantos de la medicina actual surgieron para resolver necesidades en medio de contextos bélicos o de catástrofe.



Dr. Juan Cirio

# Nuestra salud en manos propias

Ubicada en San Fernando, la futura Clínica Patrones brindará un servicio de salud completo, moderno y de excelencia para los afiliados y sus familias



Otro logro en el 2018; otro gran sueño que ya inició su construcción y avanza. Con el objetivo de que la Obra Social Patrones de Cabotaje de Ríos y Puertos (OSPatrones) pueda dar un salto cualitativo en su capacidad de atención de la salud de los afiliados y sus familias, el Centro de Patrones ya inició en la localidad bonaerense de San Fernando las obras para la construcción de un moderno edificio en el que funcionará en el futuro un centro de

emplazará definitivamente en un lote cercano donde ya hay un proyecto de construcción de la delegación Local. El Centro de Formación y Capacitación se trasladará oportunamente al edificio de Gualeguay 1255, en el barrio porteño de Barracas.

En cuanto a la futura Clínica Patrones, ésta contará con seis consultorios externos, servicio de guardia con 6 camas y 12 habitaciones de internación con 24 camas en total. Dispondrá de un centro de rehabilitación, laboratorios, servicios de diagnóstico por imágenes, cuatro quirófanos (2 para cirugía general y otros 2 para intervenciones ambulatorias) y servicio de terapia intensiva con 4 camas, además de ofrecer tanto a sus usuarios como a los profesionales y el personal de atención, todo el confort de una estructura edilicia de primer nivel que incluirá espacios verdes, salas de recuperación, modernas oficinas y una cafetería. El capitán Jorge Bianchi, Secretario Tesorero del Centro de Patrones y de la Obra Social, explicó que según está previsto la construcción de este centro de salud demandará aproximadamente tres años.

salud de primer nivel. La Clínica Patrones funcionará en el predio de Av. Del Libertador 266, San Fernando. La Sede Gremial, que allí funcionaba, se trasladó a Belgrano 237 de esa ciudad, y se



Auditoría  
Farmacéutica

1

Validación  
On - Line

2

Servicios  
de Consultoría

3

Cronsalud

4

Muñiz 178  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

3967 7284

info@visualmindgroup.com.ar  
www.visualmindgroup.com.ar



# Impulsores de desarrollo local

Cada delegación es un punto clave de una red que se centra en la atención del afiliado, pero la trasciende para aportar soluciones en la propia comunidad bajo una política común.

## Hernandarias

Fuertes en cultura solidaria



La Juventud del Centro de Patrones –y en especial Facundo Figueroa, Nahuel Pedroso, Lionel Oliva y Raúl Sotelo– fue protagonista de una cuantiosa donación de útiles, juguetes, artículos de librería y materiales didácticos para temprana edad que nuestro sindicato y su obra social hicieron al jardín maternal “Gurisito Costero” de la localidad entrerriana de Hernandarias. La acción se hizo efectiva el 22 de agosto en un acto que contó con la presencia del intendente municipal, Carlos Lencina. y, por parte de nuestra Comisión Directiva central, del secretario general Julio González Insfrán, el tesorero Jorge Bianchi y el secretario del Interior, Alberto Maldonado.

### Futura nueva sede

Por otra parte, el 21 de agosto fue escriturado el predio donde se construirá la sede del Centro de Patrones y de la Obra Social Patrones de Cabotaje (OSPatrones), ubicado en Eva Perón 336 de la ciudad de Hernandarias.



## Necochea

Presencia en todos los frentes



El delegado necochense del Centro de Patrones, César Sironi, pasó desde septiembre a formar parte de la Mesa Sindical Portuaria de Quequén, uno de los más importantes enclaves del sur bonaerense. Además de la firma del convenio colectivo para los trabajadores de su zona en agosto, la Delegación

Necochea viene consolidando mejoras de la atención en salud de los afiliados a través de convenios con la Clínica Cruz Azul, Cooperativa Médica, Farmacia Española y La Usina Emergencias, y firmó un acuerdo en el área turística con el complejo Cabañas Río Quequén, del que podrán disfrutar todos los afiliados del país.

## Rawson

Comienza una nueva etapa



Aunque como Delegación aún espera ser inaugurada oficialmente y su representación gremial queda hasta tanto a cargo de la filial Puerto Madryn, en la capital chubutense ya funciona desde noviembre una oficina de la obra social OSPatrones, donde la diligente colaboradora Isabel Marini está al tanto de los requerimientos de la creciente nómina de afiliados de este importante puerto. El proyecto, sin embargo, es de crecimiento, y ya se adquirió un predio en la zona portuaria de Rawson, donde para fines de 2019 se espera que esté funcionando tanto la sede de obra social como la sede gremial del Centro de Patrones, adelantó el delegado madrynense Alejandro Boccolini.

## Puerto Madryn

Aquí se construye



En la delegación que por ahora centraliza gran parte de la actividad del Centro de Patronos en la Patagonia avanzan las obras de ampliación de un nuevo edificio, ubicado al lado de la sede actual, en Carlos Teodoro Alt 284. La planta baja del nuevo edificio se destinará a las oficinas de OSPatronos, y en la planta alta funcionará un salón de usos múltiples cuya principal función, según cuenta el delegado a cargo Alejandro Boccolini, será la de servir como sede de capacitación para los afiliados: “Tenemos planeado realizar aquí los cursos STCW y de Radio Operador, cuando se comiencen a dar en delegaciones del interior”, explicó Boccolini. La construcción finalizará aproximadamente a mediados de 2019, tras lo cual el edificio actual se destinará por entero a funcionar como sede gremial: “Todo esto es parte de un crecimiento en la plantilla de afiliados que se está dando actualmente, lo que nos lleva a mejorar cuestiones operativas para permitir una mejor atención de toda nuestra gente”, remarcó el delegado a cargo.

## Santa Fe

Reactivación del puerto

A través de su delegado local, Daniel Piedrabuena, el Centro de Patronos forma parte del directorio del Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, el cual fue autorizado en agosto por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la nación para la operación de contenedores y desde octubre produce el embarque de cereales a granel. Una de las grandes trabas que existían, cuenta Piedrabuena, era la falta de un escáner móvil para el control de los contenedores, el cual fue conseguido gracias a la gestión de nuestra Delegación Santa Fe ante el gobierno provincial. “Estamos muy contentos de haber puesto nuestro granito de arena en este proceso”, sostuvo el delegado, quien destacó la labor del compañero jubilado del gremio Ernesto Gudiño. Por estos meses la Delegación santafesina desarrolla una intensa tarea de afiliación para formalizar la actividad de los trabajadores que se encuentran en negro.



## La “nueva” Delegación Posadas

En el mes de noviembre tuvo lugar la reinauguración del edificio de la Delegación Posadas, con instalaciones completamente renovadas. El Cap. González Insfrán, junto a otros integrantes de la Comisión Directiva Central, delegados del resto del país, autoridades locales y compañeros de diferentes gremios acompañaron en este evento al delegado a cargo de la sede misionera, Juan Fermín Osorio.



## DELEGACIONES | En todo el país

### Puerto San Martín

#### Alta vara en los acuerdos paritarios

Bajo la gestión de los delegados Gustavo Tarabini y Ariel Almirón, nuestra delegación Puerto General San Martín logró en 2018 las paritarias más favorables del cordón industrial paranaense. Iniciaron negociaciones en abril con cláusulas que habilitaron la renegociación salarial en septiembre, una mejora superior al 40% para los afiliados del Centro y Sur de Santa Fe y un bono anual de \$15 mil para lanchas de practica.



“Las negociaciones con las cámaras y empresas fueron reiteradas y hasta duras por momentos, pero el consenso llegó sin ninguna medida de fuerza”, sostuvo Tarabini. La delegación que conduce intensificó su cooperación con el CEFOCAPEMM de

la Prefectura Naval Argentina de Rosario, a la que donó dos ventiladores de pared, y participó además del Curso de Formación Sindical brindado por la Secretaría de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación para incorporar nuevas herramientas de acción sindical.



### Presencia en la Patagonia

Entre el 12 y el 17 de noviembre, los compañeros Alberto Maldonado (Secretario del Interior) y Walter Ramírez (Secretario de Actas) mantuvieron una intensa gira de visita a los afiliados de diferentes enclaves del sur argentino, que incluyó Comodoro Rivadavia, Caleta Córdoba, Caleta Olivia, Bariloche, Villa La Angostura y San Martín de los Andes. Acompañados por el delegado madrynense Alejandro Boccolini, los integrantes de la Comisión Directiva central cerraron acuerdos paritarios para los trabajadores de catamaranes y atendieron todas las inquietudes planteadas: “Fue una recorrida para arreglar los salarios de los compañeros y visitar sus lugares de trabajo, y en Bariloche nos entrevistamos además con los delegados del SOMU – explicó Maldonado–. Fue muy buena la respuesta de los afiliados a la presencia directa de la Comisión Directiva central, y nos comprometimos a intensificarla de acá en adelante, con más visitas de este tipo cada año”.

## Se renueva el Centro de Jubilados

### Daniel Vincenti fue elegido por los integrantes del Centro de Jubilados para presidir esta asociación que funciona como uno de los pilares de nuestro Sindicato

Forma parte del Centro de Patronos desde 1987, ni bien comenzó su carrera activa en la navegación a bordo de pequeños remolcadores de puerto. Luego fue tripulando diferentes tipos de buques y rindiendo las habilitaciones hasta llegar a Capitán Fluvial, hasta que hace poco más de un año le llegó el momento, como él mismo dice, de “colgar los botines y dejarle el espacio a bordo a los más jóvenes”. Luego de los trámites de rigor para obtener su jubilación, el capitán Ricardo Daniel Vincenti pasó a ser un integrante más del Centro de Jubilados. Pero desde el 1° de agosto también dejó de ser “uno más”: con 61 jóvenes años, Vincenti fue elegido para ocupar el cargo de Presidente del Centro de Jubilados de Patronos.

El Centro de Jubilados, integrado por los afiliados del Centro de Patronos que formalmente se retiran de la actividad, es una asociación civil totalmente independiente del Sindicato y que cuenta con su propia personería jurídica, que sin embargo cumple un papel clave y muy activo dentro del conjunto de la fuerza sindical. En primer lugar, fortalece el sentimiento de pertenencia: “Nuestra función primordial es que los patronos que pasan a situación de retiro tengan un lugar adonde ir, para no perder la continuidad de la relación con los compañeros y de lo que es la actividad de la marina mercante”, señala el flamante Presidente, designado en reemplazo de Carlos Vivarelli.

Los jubilados del gremio han tenido una importante participación orgánica a instancias de la actual gestión: “En las últimas elecciones del Centro de Patronos integramos las comisiones de la Junta Electoral, y fuimos puestos como

garantes de la realización de unas elecciones limpias y transparentes”, sostuvo Vincenti.

¿Cuál fue su motivación para presidir la asociación? “En realidad me lo han propuesto, creo que me lo

he ganado en base a la confianza que me tiene la gente –cuenta Vincenti, quien en la Comisión Directiva saliente del Centro de Jubilados ocupaba el cargo de Vocal–. Tal cual lo hablamos con Vivarelli, la idea es darle continuidad a la gestión. Los que estaban antes no dejan de participar; simplemente cambiamos los roles”. En la actualidad, entre muchas otras tareas, el Centro de Jubilados coordina con el área de Turismo del Centro de Patronos una serie de tours y otras actividades recreativas para los mayores, dice Vincenti, “para seguir manteniendo unida a esta gran familia de la marina mercante”.

En el cargo de Vicepresidente del Centro de Jubilados quedó José Luis Rivas, en tanto que los cargos de Secretario y Prosecretario quedaron cubiertos respectivamente por Juan Carlos Bisceglia y Carlos Alpuy. José Fidato, Rafael Albornoz y Roberto Torti ocupan las secretarías de Actas, Turismo y Tesorería –representativamente–, mientras que las vocalías titulares recayeron en los compañeros Tomás Gómez, Miguel Biscaglia, Víctorio Lezcano y Daniel Pérez.

Completan la lista Carlos Vivarelli y Antonio Reale como vocales suplentes, y Francisco Lía, Oreste Vanni, Mario Parodi, Alberto Puzier y Fabio Iacono como revisores de cuentas.



## Abriéndonos camino al este

Los afiliados de la delegación Colón tomaron en sus manos la gestión para la reapertura del río al transporte de cargas y el turismo

Todo surgió entre mate y mate en las reuniones de afiliados de la muy activa delegación entrerriana de Colón del Centro de Patronos, cuando finalizaban las obras de dragado de la parte baja y se abrían perspectivas para que las tareas continuasen hacia el norte, en el Uruguay Medio. “¿Qué pasa si nos organizamos, diseñamos un proyecto, buscamos un asesor, analizamos qué obras habría que hacer para mejorar el dragado del río, ver cómo podemos encararlo y convertir nuestra delegación en un centro informativo sobre ese tema?”, fue lo que se preguntaron, según cuenta el capitán Celso Gable, jubilado colonense.

Así elaboraron su primer documento y -tras la felicitación y aprobación por parte del Secretario General y la Comisión Directiva Central- quedó constituida este año la Comisión Pro Desarrollo del Río Uruguay, con Gable como presidente, Sergio Berthet (vicepresidente), Hugo Pérez (secretario) y Héctor López (asesor técnico). La Comisión ya lleva en su haber una serie de reuniones con el gobernador de la provincia, Gustavo Bordet, y con intendentes y jefes de Gobierno, como Mariano Rebord, de Colón, y Julio Pintos, de Pueblo Liebig: “Si se efectuara el dragado, el puerto de Liebig sería ideal para todo tipo de mercaderías y es un lugar con acceso abierto a las rutas y con depósitos”, cuenta Gable, en referencia al tipo de gestiones que desarrollan.

La Comisión trabaja en la organización de una conferencia provincial por la reactivación del río Uruguay como hidrovía, y estudia su navegabilidad hasta Salto Grande. Las desaprovechadas posibilidades de este gran río como vía de transporte (para granos, alimentos, materiales de construcción, madera) se ven



El Gobernador de Entre Ríos, Gustavo Bordet, recibió un proyecto de la Comisión Pro Desarrollo del Río Uruguay

acrecentadas por el potencial turístico de la zona: “Colón, que ahora tiene su muelle, y Villa Elisa, tienen todo para ser un boom, pero es necesario que esté en condiciones todo el río desde Paysandú hacia el norte”, comenta Gable.

El dragado actual, que llega hasta ese puerto uruguayo, no es suficiente: “Hoy estamos pidiendo que llegue hasta Liebig, que antiguamente era un puerto de carga y descarga para buques de mil toneladas”, explica el asesor técnico Héctor López, y agrega que por su calado de 18 pies y su capacidad de acopio, este puerto entrerriano no sufre inundaciones. “Y de ahí en adelante, hasta Concordia, buscamos que haya un calado de 12 pies, para poder trabajar con barcazas”, añadió. Otra valiosa tarea que la gente del Centro de Patronos, decidida a no sentarse a esperar que las cosas pasen, tomó en sus manos y está llevando adelante como agentes de cambio de la comunidad.

## Las economías regionales y el turismo

Los temas centrales de una importante conferencia organizada en Paraná

Julio González Insfrán fue el principal orador de la conferencia “Desarrollo de las Economías Regionales y el Turismo en la Hidrovía”, realizada el 21 de agosto pasado por el Centro de Patronos con una amplia convocatoria, en el centro de convenciones de la Vieja Usina de la ciudad de Paraná. Los objetivos del encuentro, que contó con un alto nivel técnico a cargo de especialistas, fueron seguir concientizando a cada vez más sectores de la comunidad acerca de las potencialidades económicas y estratégicas de nuestro litoral fluvial, y comprometiéndolos en esta gesta iniciada por nuestro Sindicato en 2013, en la que se consiguió aunar el esfuerzo de fuerzas sindicales, empresariales, políticas y académicas para generar una nueva legislación y no cejar hasta ver hecho realidad nuestro sueño colectivo.





# Nuestras voces se oyeron en Singapur

El Centro de Patrones renovó sus mandatos en el gran encuentro mundial de los gremios del transporte

La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF, por sus siglas en inglés) realizó entre el 14 y el 20 de octubre de 2018, en la ciudad-estado de Singapur, el Congreso que cada cuatro años reúne a los dirigentes de los sindicatos del transporte más importantes de todo el mundo. El Secretario General del Centro de Patrones, capitán Julio González Insfrán, renovó allí sus credenciales como Vicepresidente de la sección de Navegación Interior a nivel mundial y Presidente de la misma a nivel de América Latina y el Caribe, en tanto que la oficial Cinthia Magalí Díaz fue renovada como representante de Juventud en la sección de Navegación Interior. “La posibilidad de opinar y llevar nuestra voz a este foro mundial, así como de participar en la organización de las actividades, es algo que era poco habitual para los sindicatos argentinos”, señaló Díaz. La participación proactiva en la ITF –la organización más importante de los gremios del transporte a nivel mundial, que actualmente representa a casi 20 millones de trabajadores– forma parte de una política instalada en el Centro de Patrones desde la gestión del fallecido capitán Juan Carlos Pucci. En representación de nuestro sindicato concurrió además a Singapur el capitán Jorge Bianchi, Secretario Tesorero.

### Temas candentes

El Congreso de la ITF constó básicamente de una gran Sesión Plenaria, las sesiones electorales para la elección de autoridades y una serie de conferencias por secciones. Los representantes del Centro de Patrones participaron activamente en cuatro

de ellas – “Gente de Mar”, “Navegación Interior”, “Pesca” y la conferencia conjunta entre Gente de Mar y Puertos– y la oficial Díaz concurrió, además, a las actividades paralelas de las secciones de Jóvenes y de Mujeres.

“En el área de Navegación Interior los principales centros de atención están siendo la situación de los trabajadores de la empresa Maersk en el Canal de Panamá y la de los trabajadores de remolcadores de puerto en Australia, que por su carácter trascienden en importancia lo que es el ámbito local”, contó la oficial Díaz. El centro de las discusiones es la lucha por el logro de mejores condiciones de seguridad en estas zonas de intensa actividad naviera. Además, fundamentalmente se discuten políticas para la realización de campañas en la zona de la Hidrovía para el mejoramiento global de la región.

También hubo una serie de conferencias alternativas sobre temas puntuales, como la automatización de los procesos de trabajo, transformación de los transportes y evolución del movimiento sindical. La sección de Jóvenes protagonizó la apertura del encuentro con el desfile de banderas y el cierre, con la lectura conjunta de los documentos finales, que pueden leerse en el sitio oficial [www.itfcongress2018.org](http://www.itfcongress2018.org). La ITF agrupa actualmente a un total de 670 sindicatos en 140 países, y en este reciente 44° Congreso reeligió como Secretario General al británico Stephen Cotton.



# Un salto en calidad y en categoría

**Nuestro Centro de Formación brinda desde diciembre cinco cursos complementarios STCW-95 y se proyecta al mayor nivel en Latinoamérica**

Habilitada formalmente por la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables a través de una auditoría realizada por la Armada Argentina, el área de entrenamiento y formación profesional del Centro de Patrones brinda desde el 3 de diciembre de 2018 el set de cinco cursos básicos STCW-95 que convierte formalmente a su Centro de Capacitación "Cap. Edisto Fernández" ubicado en San Fernando (Av. Del Libertador 266) en un Centro de Formación y Capacitación para el Personal de la Marina Mercante (CEFOCAPEMM). Integran este set los cursos de "Primeros Auxilios Básicos", "Técnicas de supervivencia individual", "Lucha contra incendios", "Fundamentos vinculados con la protección" y "Seguridad personal y responsabilidades sociales", imprescindibles para que las personas tituladas puedan embarcar.

Estos cursos complementarios sólo se brindan en instituciones de formación de alto nivel específicamente certificadas, según las últimas actualizaciones de la normativa de la Organización Marítima Internacional (OMI) hechas en 2010. Para lograr este objetivo, el Centro de Patrones conformó una asociación civil con fines de desarrollar sus actividades educativas al más alto nivel, cuyo Secretario Ejecutivo (y Director del Centro de Capacitación) es el capitán Miguel Martínez Pereyra. Completan el plantel docente a cargo de los cursos STCW el capitán Miguel Ángel Perrota -quien además es el Responsable de Calidad- el Dr. Francisco Gambino, y el oficial fluvial de 1º Pablo Guerrero como docente adjunto.

"A través de esto nuestro gremio adquiere la posibilidad de dar esa capacitación no sólo a sus afiliados sino también a la gente del resto de los gremios, con una propuesta absolutamente abierta a todas las orientaciones", sostiene Martínez Pereyra, quien adelantó que el objetivo del área de Capacitación del Centro de Patrones para 2019 es iniciar los trámites para ampliar los cursos STCW básicos que actualmente se brindan,



incorporando cuatro cursos STCW avanzados (con lo que la oferta pasará a contar con nueve cursos).

## Un desarrollo progresivo

El Centro de Capacitación, además del curso de Radio Operador Restringido VHF (que actualmente brinda habilitado por el ENACOM), ampliará su oferta con la incorporación del curso de Operador Restringido, especialmente útil para que las tripulaciones de los buques de pesca puedan navegar fuera de la zona de vista de costa. A esto se sumarán los cursos para tripulación de buques petroleros y de transporte de químicos, y sobre prevención de contaminación, "con lo cual vamos a ampliar muchísimo la oferta educativa que vamos a brindar en 2019", señaló Martínez Pereyra.

Además, la pronta certificación del Simulador de Navegación dentro de los estándares OMI 1.22 convertirá a la estructura de capacitación del Centro en uno de los únicos sitios del país con capacidad para proveer esta instancia de formación a nivel internacional.

Siguiendo la política de formación del Sindicato, los afiliados del Centro de Patrones tienen cubierto el 100% de estos cursos, mientras que los afiliados al resto de los gremios contarán con un arancel similar al del resto de los centros de capacitación: "Nuestro trabajo se ciñe al rigor profesional, al respeto por todas las competencias que debemos observar y a la dedicación completa al cursante, que es nuestro propósito fundamental", expresó Martínez Pereyra.





## Temporada veraniega a pleno

**Con altísima ocupación en nuestros hoteles y centros, el área de Turismo sigue siempre agregando nuevas y mejores opciones**

La Secretaría de Turismo, a cargo del Cap. Rafael Albornoz, ya se encuentra operando a pleno en el edificio de la nueva Sede Central (Av. Montes de Oca 1731), en constante búsqueda de más y mejores opciones para la recreación y el descanso de los afiliados del Centro de Patronos.

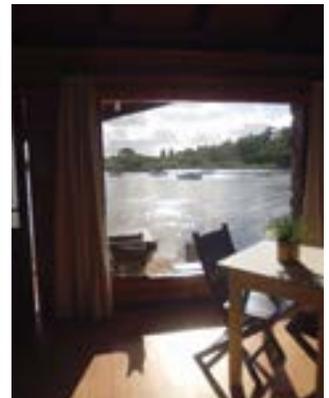
En la zona de Necochea, provincia de Buenos Aires, nuestro Sindicato firmó convenios turísticos con el balneario privado EGEON, y con el complejo de Cabañas Río Quequén, ubicado en las proximidades de la ciudad. Este es un complejo de cuatro hectáreas totalmente arboladas que brindan un importante marco natural, con cabañas equipadas para 2 a 7 personas.

En Cataratas del Iguazú nuestros afiliados poseen ahora importantes descuentos sobre los precios al mostrador en el Hotel El Leñador y el Hotel Crucero del Norte. En

Concordia (Entre Ríos), nuestra gente es bienvenida en el Hotel Astor, y el Hotel Colores, en la hermosa localidad puntana de Merlo, ofrece descuentos para afiliados y empleados de la obra social OSPatronos.

Asimismo, el Cap. Albornoz invita a todos aquellos afiliados que planeen viajar en ómnibus a alguno de los destinos locales a que se comuniquen con la Secretaría de Turismo al teléfono 011 52523482, ya que el área que tiene a cargo se encuentra gestionando importantes descuentos en compañías de transporte de primer nivel.

Asimismo, invita a todos los afiliados a consultar por nuestros hoteles propios de la cadena Ribera Sur en San Telmo, Mar del Plata y Tanti, y las opciones de nuestros Centros Recreativos de La Reja y Claypole, para disfrutar del aire libre, el espacio parquizado, y las piscinas.



## El trabajo es salud, pero...

**Es frecuente pensar que “ante un accidente hay que recurrir a la ART y ante otro problema de salud, a la Obra Social”, aunque no siempre debe ser así**

El trabajo profesional es gratificante en condiciones de un salario digno, una cobertura social adecuada y bajo normas de seguridad. Las condiciones de trabajo repercuten siempre en la vida del individuo; y no sólo en su vida cotidiana, sino además en el tiempo, en su historial de vida. La propia existencia de las Aseguradoras de Riesgos del Trabajo (ART) da por sentado que hay riesgos potenciales asociados al hecho de trabajar: “riesgos” de un accidente, pero también –y esto es importante– por la exposición prolongada a factores que a la larga pueden dañar la salud. Riesgo es la probabilidad estadística de que ocurra algo relacionado con un factor de riesgo: un accidente por operar una máquina, o una intoxicación por aspiración de químicos. El episodio puede ser puntual, puede deberse a la exposición reiterada o a la sensibilidad.

Los riesgos son mucho más obvios en el caso de un accidente, y por eso cuando un lamentable hecho de este tipo ocurre, el trabajador se dirige inmediatamente a la ART para ser atendido, mientras que, en caso de enfermedad, generalmente recurre a la Obra Social. Pero ¿es esto lo conveniente siempre?

La legislación vigente sobre Riesgos del Trabajo cubre tanto posibles accidentes (lo imprevisto, lo agudo) como aquellos riesgos “ocultos” para la salud que se acumulan en el tiempo. Así, por ejemplo, se sabe que trabajar en un ámbito excesivamente ruidoso puede generar daños irreversibles en el oído, o que la exposición prolongada a los derivados del petróleo puede ser causa de enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC). El caso es que, para que la ART pueda cubrir al trabajador cuando su salud se ve afectada por estos factores de riesgo crónicos, debe haber un registro, se debe dejar constancia de ello.

Si ante cualquier problema de salud de este tipo se ingresa por la Obra Social sin que figure el correspondiente registro ante la ART, el sistema no funciona correctamente. Así como hay un tiempo para denunciar la ocurrencia de un siniestro ante la compañía de seguros del auto, existe un plazo de 72 horas (3 días) para dar aviso a la ART ante

cualquier problema de salud relacionado con el trabajo. Luego, la persona puede concurrir a atenderse por la Obra Social y esta, desde luego, le brindará su servicio; pero ya ha quedado constancia del caso ante el sistema de ART, y la Obra Social cuenta con mecanismos de gestión para que se haga cargo de que el derecho a la salud del trabajador se cumpla de acuerdo con la ley.

Esto vale ante la enfermedad o el accidente en el lugar de trabajo, en el trayecto del trabajo a casa o si el trabajador realiza una actividad en relación con la atención de un familiar directo, pero es necesario hacer el aviso pertinente (por escrito) ante el empleador o ante la ART dentro de las 72 horas. Y vale también, por ejemplo, cuando el trabajador sobreexposición al ruido se atiende por una molestia auditiva, ante problemas respiratorios cuando se desempeña en el transporte de combustible, o ante cualquier consulta médica cuya causa tenga origen y/o se pueda relacionar al ámbito de trabajo.

Tanto accidentes como enfermedades laborales están cubiertos por el sistema de ART. La Obra Social es un sistema solidario que se nutre del aporte de todos los trabajadores (activos y pasivos, sanos y enfermos) para hacerse cargo de la atención de sus afiliados y de sus familias cuando lo necesitan. Ejercer el derecho de que la ART responda por las enfermedades producidas en el ámbito laboral también es una forma de proteger el patrimonio de la Obra Social y, por ende, el crecimiento y desarrollo de la cobertura en salud, atención médica y rehabilitación del trabajador y su grupo familiar que la misma posibilita.

Asesoró para este artículo:  
Dr. Héctor Juan Gambarini  
Médico (M.N. 46.068) titular  
de la Gerencia de Auditoría  
Médica de OSPatrones,  
Diplomado en Salud Pública,  
Profesor Titular del Área Salud  
de la Universidad Nacional de  
General San Martín (UNSAM).



# Nunca se deja de aprender

Tres patrones bonaerenses cuentan los aspectos más emocionantes de esta profesión que siempre les brindó oportunidades de crecer

## Maximiliano Loza (Berazategui), Capitán de remolcador de empuje

### La emoción de los logros diarios

“Supe de la Escuela Nacional Fluvial por unos folletos que nos dio mi maestra de séptimo grado. Ese mismo día lo hablé con mis padres y nos pusimos a buscar más información, y no paré hasta que me recibí. Ya llevo 17 años navegando, los ocho últimos en



un remolcador de empuje de la empresa UABL, entre los puertos de San Lorenzo y Asunción; antes de esto, en National Shipping, con remolcadores de menor porte más relacionados con la carga de combustible”.

“Nunca perdí esa sensación emocionante que tenés cada vez que se logra pasar por un lugar crítico con todo el convoy completo, imagínate: 400 metros de eslora y 75 de manga, entre 30 y 36 barcasas, a veces hasta 50. Hoy contamos con sistemas de navegación satelital, GPS y radar, que hacen todo mucho más seguro, pero por más que la tecnología te ayude, el riesgo sigue existiendo y la responsabilidad es tuya”.

## Abel Ortiz (Ezeiza), Patrón de remolcador de puerto

### Oficio y vocación de aprender van de la mano

“Soy hijo de un electricista naval, egresé de la Escuela Nacional Fluvial en 1999 e hice el pilotinaje en remolcadores de puerto de Maruba. Cuando veía a los patrones hacer esas maniobras en el puerto pensé que yo nunca lo iba a lograr.... Tuve la suerte de que ellos me dieran una gran mano en el aprendizaje. Desde 2005 quedé al mando de remolcadores convencionales y, un año después, de un Z-Teller de origen japonés”.

“Todo aquel apoyo me permitió ver lo bueno de cada forma de trabajo. Manejar un remolcador convencional es un arte; no tenés la autonomía operativa que te da uno de control azimutal. Cada maniobra requiere planificación, y eso tiene su parte linda porque además significa mucho trabajo en equipo. Los nuevos sistemas permiten más rapidez y margen, reducen los tiempos entre el momento de tomar una decisión y el de realizar la maniobra, podés hacer cambios sobre la marcha”.



## Luis Benko (Banfield), Capitán fluvial en buques petroleros

### “Todo se puede si te seguís capacitando”

“A los trece quería ser infante de marina, pero mi papá me dijo que yo era demasiado ‘liberal’ para eso... y me explicó lo que era la marina mercante. Y me gustó el eslogan de la Escuela Nacional Fluvial, que era ‘El horizonte de tu futuro en los grandes ríos de la Patria’. No lo dudé. En segundo año hice mis primeras experiencias a bordo, con los balizadores y las ‘chatas barrera’, y egresé en 1996 como Oficial de Cubierta. Apenas terminé mi pilotinaje me afilié a Patrones, un gremio que siempre apostó a la capacitación, a la unión y al profesionalismo”.



“Laboralmente me inicié con los areneros, pero en el '98 la crisis pegó fuerte en ese sector en especial. Estuve en remolcadores de empuje, en buques tanque petroleros, en balizadores... En 2009 entré como patrón de remolcadores de puerto en National Shipping. El gremio siempre me incentivó a progresar y logré capacitarme y ascender, hasta llegar a Capitán del ‘María Emilia’, el último buque de línea de Shell que aún está navegando, con un muy alto nivel de gestión a bordo. Navegar es mi vida: no podría vivir de otra cosa, y hay que hacerles saber, sobre todo a los más jóvenes, que, con dedicación, todo se puede”.

## Dulce verano

### Torta de naranjas, el postre que causó sensación

La magia de la cocina de Crujía Restó de San Telmo –en el Ribera Sur Hotel– y de la chef Nélide Samana consiste en estar siempre en lo más alto y, a la vez, al alcance de la mano. Tanto, que sus recetas más exitosas –como la de esta torta de naranjas que descolló en la carta de postres de 2018– pueden repetirse en casa. ¿Quién no se anima? Primero hay que mezclar el azúcar y la harina en un bol hasta lograr una consistencia cremosa. Mientras se sigue batiendo se van agregando una a una las cuatro yemas, la ralladura y el jugo de naranja. Luego se suma, de a poco, la harina mezclada previamente con el polvo de hornear, y bajando el ritmo del batido para que no baje el volumen del preparado, se agregan las claras a nieve. La mezcla debe colocarse en dos moldes circulares (previamente enmantecados y enharinados) del mismo diámetro, que serán llevados al horno para cocinar a fuego moderado durante 40 minutos. Al retirar se desmolda sobre rejilla de alambre y se deja enfriar.

Para el baño y el relleno, se mezcla en un bol el azúcar impalpable con la yema, y se le va agregando luego jugo de naranja hasta que la mezcla quede “espesa, pero que se deslice”. La mitad del preparado se unta sobre una de las tortas, se coloca la otra encima y luego se cubre la parte superior y los costados con el resto. Con el azúcar, agua y vinagre se prepara un caramelo, con el que se bañarán los gajos y se pondrán a secar hasta que queden duros. Se colocan sobre la torta, y se pueden agregar al decorado ganache de chocolate, trocitos de Mantecol, almendras y nueces.

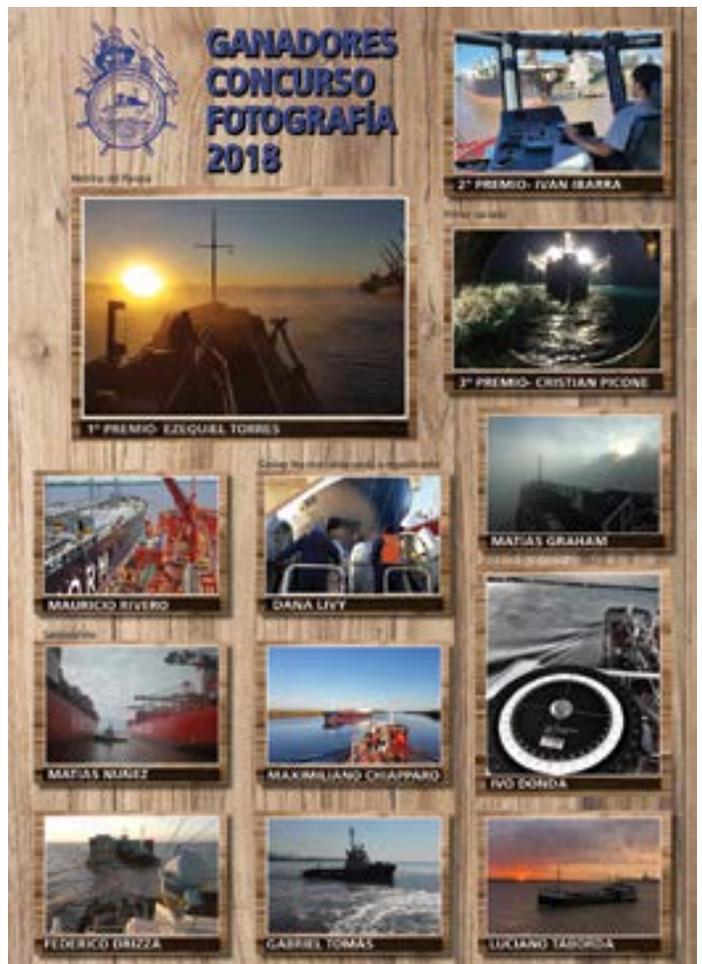


### Torta de naranjas

Ingredientes: 400g de harina  
200g de manteca  
200g de azúcar  
4 yemas de huevo  
4 claras batidas a nieve  
1 vaso (250cm<sup>3</sup>) de jugo de naranja  
2 cucharaditas de ralladura de naranja  
3 cucharaditas de polvo de hornear

Para el baño y el relleno: 600g de azúcar impalpable  
1 yema de huevo  
Jugo de naranja (c/s)

Y para los gajos acaramelados: 12 gajos de naranja  
70 cm<sup>3</sup> de agua  
150g de azúcar  
1 cuch. de vinagre





# Ribera Sur

Hoteles

San Telmo - Mar del Plata - Tanti

## MAR DEL PLATA



## SAN TELMO



## TANTI



**Hotel Ribera Sur MAR DEL PLATA**  
Ayacucho 3616 Mar del Plata,  
La Perla, Buenos Aires  
Tel. 54 (0223) 472 1174 | 474 5624  
riberamdp@riberasurhotel.com.ar

**Hotel Ribera Sur SAN TELMO**  
Paseo Colón 1145 – CABA  
Buenos Aires  
Tel. 54 11 4361 7398  
info@riberasurhotel.com.ar

**Hotel Ribera Sur TANTI**  
Gral. Paz 122 CP. 5051  
Pcia. de Córdoba  
Tel. 54 (03541) 498146  
losalgarrobos@riberasurhotel.com.ar

