**SISTEMA DE BOYADO MARÍTIMO IALA – B** (rige en el Río Uruguay)

La AISM (Asociación Internacional de Señalización Marítima) estableció el Sistema de Boyado

Marítimo IALA para la navegación.

A nivel mundial este sistema internacional se divide en dos regiones (A y B), con diferencias respecto al uso del color para babor o estribor.

El sistema IALA B es el que se utiliza en América del norte y sur. (El cual rige en el Río Uruguay). En el sistema B una baliza verde significa que la misma debe dejarse a babor. El código de los Conos y cilindros es el mismo en los dos sistemas.

Es de destacar que en el Río Uruguay específicamente desde el Km. 0 (Punta gorda) hasta el Km. 206,8 (Puerto de Paysandú) se encuentra señalizado con el sistema IALA B, en adelante, con el sistema antiguo.

Los Puentes Internacionales están señalizados con el sistema IALA B.

Por más informes consultar

<http://www.prefecturanaval.gob.ar>

<http://www.armada.gub.uy/sohma>