



PROA AL FUTURO

Publicación oficial del Centro de Patronos y Oficiales Fluviales, de Pesca, y de Cabotaje Marítimo de la República Argentina

Un gremio consolidado

Inauguramos nuevas sedes en todo el país

Formación: certificación de cursos e inversión tecnológica

Participación activa y orgánica desde los jóvenes hasta los jubilados



Un país que vuelve a navegar

Más de 23 nuevos buques en el río marcan el inicio de un ciclo.

Nuevas fuentes de trabajo que son fruto de una lucha.

Calienta motores la gesta por una nueva Ley de Pesca.

“Nuestro principal propósito es cuidar la salud de los afiliados brindando un servicio integral mediante los Programas de Prevención y Cuidado de la Salud.”



OBRA SOCIAL PATRONES DE CABOTAJE
DE RÍOS Y PUERTOS



0800 222 1480
Atención las 24 hs.

www.ospatrones.com.ar

Superintendencia de Servicios de Salud

Roque Saenz Peña 530 (C1035AAN) - Tel.: 4344-2800

Línea Gratuita: 0800-222-72583 (SALUD) - www.sssalud.gov.ar

La herencia que dejaremos



Después de muchos años de pelea viendo cómo se desmoronaban nuestras fuentes de trabajo y sin tener quién nos escuche, vemos que en pocos meses la situación ha cambiado y hoy se están incorporando nuevos buques a la Bandera Argentina. Y como fruto de nuestro esfuerzo, las leyes de marina mercante e industria naval ya cuentan con media sanción de la Cámara de Senadores, y se están discutiendo al nivel del Poder Ejecutivo las bajas impositivas necesarias para la reactivación de una flota nacional. Parecía una utopía inalcanzable; hoy es una realidad, y será la base del resurgimiento de la Marina Mercante argentina.

Algo similar queremos impulsar para el sector pesquero, donde hoy logramos plena ocupación para nuestros afiliados de la actividad, cuando esta formidable riqueza natural de nuestro mar debería generar cientos de miles de empleos.

Paralelamente estamos consolidando todo lo que hemos invertido en estos años de gestión. Próximamente nuestra nueva Sede Central en Buenos Aires estará terminada, pero crecemos en cada rincón del país, inaugurando nuevas sedes y realizando importantes reformas en otras. Cada una integrará el trabajo sindical, la Obra Social y la Mutual, que ya está activa y brindará todo tipo de servicios para mejorar la calidad de vida de los afiliados y sus familias, incluido el logro de la casa propia a través de nuestros planes de vivienda.

Al inicio de nuestra gestión soñábamos con un simulador de navegación; trabajamos para hacerlo realidad, y hoy gracias a la capacitación, nuestros afiliados están en condiciones de tripular distintos buques y aprovechar las oportunidades abiertas con la próxima reactivación de la flota fluvial. La compañía que llevaba a los oficiales argentinos a capacitarse a las Bahamas hoy pone como referencia a nuestro centro de capacitación. Hoy reconocemos el 100% de los cursos STCW a los afiliados y capacitamos para los ascensos, con una estructura destinada a formar a los mejores profesionales de América Latina, que pronto podrá certificar sus propios cursos y ser la base de nuestra futura Universidad propia.

También nos sentimos orgullosos de cómo crece nuestra Obra Social, que inauguró su sede en Puerto Deseado y ya puso en marcha su círculo virtuoso: hoy muchos prestadores médicos quieren trabajar con ella porque es una institución equilibrada, pagadora y sin deuda, lo cual significa más y mejor servicio para sus afiliados.

En el área gremial, estamos participando en la mesa de negociaciones en la que, en el marco de la CATT, estamos decididos a lograr otra conquista histórica, como es la mejora del Impuesto a las Ganancias a los trabajadores.

Todo esto es posible porque supimos trabajar y escuchar propuestas colectivamente las banderas de un plan consensuado por todos. Y el resultado es esta herencia que les vamos a dejar a los compañeros que nos van a suceder el día de mañana en la gestión.

Cap. Julio González Insfrán
Secretario General

Año 4 / Nº 11 - Julio de 2017

Proa al Futuro es una publicación del Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y de Cabotaje Marítimo de la República Argentina

Sede Central

Bolivar 430 5° piso
(C1066AAJ) Ciudad de Buenos Aires
Tel.: 011-4342-3505 / 4080
www.patronesdecabotaje.org.ar

SECRETARIO GENERAL

Cap. Julio González Insfrán

SECRETARIO ADJUNTO:

Cap. Jorge Daniel Bianchi

SECRETARIO GREMIAL:

Cap. Mariano Moreno

SECRETARIO TESORERO:

Cap. Juan Domingo Marinelich

SECRETARIO DE ACTAS:

Cap. Ernesto Ocampo

SECRETARIO DEL INTERIOR:

Cap. Walter Daniel Ramírez

VOCALES TITULARES: Cap. Alejandro Peres Quiñones, Of. 1° Dante Onufrovich, Of. 1° Domingo Lombardo, Of. Rodolfo Barbarino, Cap. Raúl Bambicha, Pn Mot. 1° Damián Pedrini.

VOCALES SUPLENTE: Of. 1° Jorge Pardo, Of. Pedro Díaz, Cap. Federico Nikodem, Of. Franco Pucci, Of. Cinthia Díaz, Of. 1° Alexis Retamar, Cap. Néstor Marcosano.

PROA AL FUTURO

DIRECTOR: Ricardo Ferradás

SECRETARIA DE REDACCIÓN: Magalí Sayal

COORDINACIÓN EDITORIAL Y DISEÑO:

Marketing Aplicado S.R.L.

REDACCIÓN: Marcelo Rodríguez

emerrod@yahoo.com.ar



FOTOGRAFIA: Alberto Lucas "Palito" Haliasz

palitohaliasz@hotmail.com

Participación en esta edición: Mario Carnevale (fotografía)

IMAGEN DE TAPA:

Marketing Aplicado S.R.L.

IMPRESIÓN:



Punto de inflexión

En sólo un año se incorporaron más de 20 nuevos buques fluviales con bandera argentina y tripulados por nuestra gente, tras décadas de caída en picada en la actividad



Personalidades presentes en la presentación de los remolcadores en Puerto Madero

No debería ser una noticia excepcional; pero lo es, porque las décadas pasadas fueron sólo de deterioro para la flota mercante argentina de río y de mar. Hoy se dio vuelta la página y ya son –desde 2016 hasta mayo de este año, y siguen sumándose– 23 los nuevos buques fluviales que se han incorporado a la bandera. Fue posible gracias a la iniciativa política de nuestro gremio y de toda su gente.

El último 25 de noviembre, Día del Marino Mercante, fue particularmente emblemático también por este motivo. En el Yacht Club de Puerto Madero (Buenos Aires) se incorporaron dos nuevos remolcadores –Coopor Estibador I y II– pertenecientes a la Cooperativa de Trabajos Portuarios de Puerto San Martín, para ser incluidos a su División Marítima Fluvial. Además de las autoridades de la Cooperativa, encabezadas por su presidente, Herme Juárez, asistieron autoridades nacionales



El Cap. González Insfrán en la presentación de los dos nuevos buques



La distinción del Centro de Patronos a la Cooperativa de Puerto San Martín

como el Ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, y el titular de Puertos y Vías Navegables, Jorge Metz, y representantes del sector gremial como el secretario general de la CATT e integrante del directorio de la CGT, Juan Carlos Schmid, y el Secretario General del Centro de Patronos, Julio González Insfrán.

El ministro Dietrich habló del “compromiso con el sector” por parte del Gobierno y aseguró que “la actividad va a crecer, y va a crecer mucho, porque la Argentina va a duplicar su producción, porque va a exportar cada día más, y vamos a tener más barcos, más estiba, más remolcadores, más prácticos”. El

subsecretario Metz agregó cifras optimistas: dijo que “han bajado un 30 por ciento en dólares los servicios” en la logística naval en el área Rosario-Santa Fe, y anunció un compromiso de inversión de 2.800 millones de dólares por parte del sector privado para los próximos años.

Ahora, más bodega

La Cooperativa de Puerto San Martín –que además incorporó a su flota una poderosa draga– recibió en el acto varios reconocimientos, entre ellos una placa del Centro de Patrones. “No vamos a parar hasta ser un puerto del primer mundo”, expresó su presidente, Herme Juárez, quien ya anunció también la futura compra de dos nuevos remolcadores más para su flota, con la posibilidad, además, de que sean construidos en astilleros argentinos.

Respecto de la acción política del Centro de Patrones en relación con este movimiento de incorporación de buques a la Bandera Argentina, las autoridades de la Comisión Directiva hacen hincapié en la necesidad de que se genere prontamente una mayor capacidad de bodega –para asegurar la mayor participación del trabajo argentino en la actividad del transporte de carga por el río– y en una reglamentación que avale y reconozca la validez de las competencias específicas

de los profesionales de la navegación fluvial, mediante una reforma adecuada del Reglamento de Formación y Capacitación (REFOCAPEMM), dos de las tareas que constituyen la base de su línea de trabajo en 2017.



El Cap. González Insfrán junto a los Of. Fluv. de 1º Maximiliano Alarcón y Paulo Mendoza, quienes tripularán los nuevos buques.

Bajar el costo logístico

La regional CGT Zona Norte fue sede de un encuentro sobre un tema crucial que los proyectos de ley impulsados por el Centro de Patrones apuntan a resolver.

Los proyectos de ley para la marina mercante y la industria naval esperan tratamiento y sanción en Diputados en un contexto favorable, con media sanción dada por Senadores en noviembre pasado y nuevos buques incorporándose a la Bandera tras años de caída, pero la tarea por hacer es mucho más compleja. En una conferencia realizada el 12 de abril en la sede regional de la CGT Zona Norte (Victoria), el Secretario General del Centro de Patrones, Julio González Insfrán, planteó las paradojas que hoy hacen inviable la creación de nuevas fuentes de trabajo en la marina mercante sin una profunda transformación, en principio, del marco legal que regula la actividad: “La producción de granos creció, pero no la infraestructura logística y de transporte”, resumió.

El 93% de la estiba en puertos de ultramar se realiza desde camiones, cuyo costo insume 52.700 millones de pesos anuales y representa el 14,5% del valor total de la producción del campo argentino. “Esto no les conviene ni siquiera a los camioneros, a quienes el negocio les rinde sólo para el transporte en distancias cortas”, aclaró

González Insfrán. Esta estructura ineficiente hace que en nuestro país el transporte sea 72% más caro que en los Estados Unidos.

Esto hace necesario un punto intermedio de consenso entre los sectores que integran esta actividad, a fin de lograr un nuevo equilibrio que asegure rentabilidad para los armadores, creación de nuevas fuentes de trabajo y un nuevo ciclo de desarrollo logístico para la Argentina. Por eso el paquete legislativo que impulsamos reduce impuestos a insumos básicos como los combustibles, un Fondo para el Desarrollo de la Industria Naval (permitiendo importar sólo una cantidad limitada de buques que los astilleros argentinos aún no producen) y la computación del 60% de las cargas sociales que pagan las empresas como crédito fiscal. “Es un tema que discutimos con el gobierno anterior y que seguimos discutiendo con este”, señaló González Insfrán, quien instó a los trabajadores de distintos gremios a “ser el puño que golpea todas las puertas para que se consigan fuentes de trabajo”.





“Recuperar la flota mercante es parte de un proyecto de país”

El capitán González Insfrán volvió a participar de una nueva edición del Encuentro Argentino de Transporte Fluvial, organizado por el Instituto de Desarrollo Regional en la Bolsa de Comercio de Rosario

“La recuperación de la marina mercante nacional no puede ser una idea aislada respecto de la necesidad de un proyecto de país que albergue a los millones de argentinos y a la gente de buena voluntad que quiere habitar este país”, sostuvo el Cap. Julio González Insfrán en el XII Encuentro Argentino de Transporte Fluvial, organizado por el Instituto de Desarrollo Regional (IDR). El pasado 24 de abril se llevó a cabo en el edificio de la Bolsa de Comercio de Rosario este evento, en el que ya es histórica la participación del Centro de Patronos, a través de su Secretario General, así como de dirigentes de otros gremios y referentes de todas las actividades del sector, desde funcionarios públicos municipales, provinciales y nacionales hasta autoridades internacionales de distintos organismos y representantes de los puertos más importantes de nuestro país.

González Insfrán expuso en el panel “Desafíos de la Industria Naval y Marina Mercante Argentina”, moderado por Miguel Ángel Álvarez (CASIN), junto a Silvia Martínez (CINA) y el empresario de industria naval Marcos De Mont. Allí, tuvo la oportunidad de disertar sobre la importancia de la realización de obras para aumentar la actividad de las zonas productivas, la incorporación de tecnología en el transporte acompañada por capacitación de los trabajadores, y la necesidad de industrialización de nuestro



Personalidades de todos los sectores e la actividad se dieron cita en Rosario

país para recuperar la competitividad en la región.

“Debemos entender que el modelo actual está agotado y ya no sirve para contener y satisfacer las necesidades de nuestros ciudadanos. Comparando nuestro desarrollo económico con otros países, surge a las claras nuestro deterioro frente a Australia, Japón o Canadá, que en otras épocas estuvieron en igualdad de condiciones con nosotros –argumentó el Secretario General del Centro de Patronos–. Pero nuestro potencial está intacto para superar rápidamente esta situación si tomamos conciencia del modelo de país que deberíamos buscar”.

La lucha de nuestro gremio no es producto de reclamos coyunturales sino de una clara y profunda visión política, históricamente situada y con sentido nacional.



La mesa integrada por el Secretario General en el Encuentro Argentino de Transporte Fluvial

El Paraná, formidable herramienta

Durante su exposición, el Cap. González Insfrán dio cuenta de la existencia de varias empresas que “sólo esperan una decisión política” para poder instalarse a orillas del gran río, desde las hidroeléctricas (capaces de brindar energía abundante y renovable, y de las cuales hasta ahora sólo se logró poner en marcha Yacyretá) hasta canalización y esclusas para riego y transporte fluvial: “Combinando su uso con el Bermejo y otros ríos de la región, esto permitiría incorporar 11 millones de hectáreas a la producción, casi el equivalente a la Pampa húmeda”. En este sentido, destacó, “la Argentina invierte, pero no aprovecha esa inversión”.

Así como en la región de la Hidrovía, también en la cuenca del Limay hay un gran potencial hidroeléctrico desaprovechado. “El crecimiento es algo inexorable, por eso debemos entender que debemos tomar las medidas necesarias para aumentar y mejorar nuestra logística de transporte, aprovechando nuestra naturaleza —explicó González Insfrán—. En ese sentido creemos que debemos actuar sobre tres puntos fundamentales: una fuerza laboral altamente productiva, una fuerte base industrial planificada y un gran desarrollo de infraestructura”.

La productividad de la fuerza laboral, destacó, debe lograrse en base a “importantes aumentos salariales, nuevos convenios colectivos y desgravación a la productividad durante los primeros años del programa económico, para remediar el catastrófico colapso de los ingresos reales que ocurrió en los últimos años, para aumentar el consumo interno y luego buscar el equilibrio de acuerdo a la tasa de crecimiento e inversión”.

PROA
AL FUTURO



Único programa dedicado al sector marítimo, fluvial portuario y de Industria Naval, donde todas las voces tienen su espacio.

www.proaalfuturo.com.ar



Convocados a ser protagonistas

De la mano de su nuevo Secretario de Pesca, el Sindicato promueve el debate y la actividad conjunta y coordinada de sus delegados en todos los puertos pesqueros



Comprometida a impulsar un marco que permita la creación de nuevos puestos de trabajo en el sector pesquero –una lucha que incluye reformular la propia Ley Nacional de Pesca–, la Comisión Directiva del Centro de Patronos estableció nuevas instancias para que sus delegados provenientes de esta rama en diferentes lugares del país trabajen de manera conjunta y coordinada en la búsqueda activa de las soluciones que necesita el sector. Una de las principales cuestiones es analizar y discutir cómo debería ser una nueva ley para que cumpla con las expectativas de los trabajadores teniendo en cuenta las diferentes problemáticas que se dan en cada área geográfica.

Esta tarea está liderada por el nuevo Secretario de Pesca del Centro de Patronos a nivel nacional, Daniel Moscuza, quien con este propósito ocupa su función desde diciembre de 2016. “Desde entonces hemos participado en varias reuniones, buscando puntos en común para abordar el problema de los trabajadores en el área de la pesca en todos los puertos pesqueros en los que nuestro Sindicato tiene presencia, desde Ushuaia y Puerto Deseado, donde ahora funciona una sede de la Obra Social, hasta los puertos de la provincia de Buenos Aires”, detalló.

El Secretario de Pesca explicó que su tarea también incluye el entablar gestiones con las autoridades competentes tanto a nivel nacional como provincial, para hacerles llegar las diferentes propuestas de nuestro sector.

Trabajar en conjunto

Entre las actividades generadas por esta iniciativa estuvo la reunión realizada el 29 de marzo en Mar del Plata entre el secretario Moscuza y los delegados Mario Galano, Gustavo Trespando y Ramón Dios (Mar del Plata) y Ariel Sudán (Puerto Madryn), donde trataron asuntos relacionados con el RETIMMAR y demás cuestiones inherentes al sector pesquero en nuestro litoral marítimo.

“Hay varios frentes para tratar en común”, explicó Sudán, quien se centró en la situación patagónica: “En este momento, el producto patagónico tiene que competir primero con el de Mar del Plata, donde hay mucho trabajo en negro que abarata los costos de mano de obra de las empresas y hace que puedan colocar sus productos en todo el territorio nacional a menor precio. Y a la vez tenemos que competir también con productos chinos o de Vietnam, que logran insertar en el mercado internacional a pesar de que son de menor valor nutritivo que los nuestros”.

Por otra parte, Sudán sostuvo que la Patagonia tiene menor fuerza representativa en instancias como el Consejo Federal Pesquero: esto sucede por la poca densidad de población que hay en la parte más austral del territorio argentino, pero es un problema muy serio si se tiene en cuenta que se trata de una actividad central para el sostenimiento de la economía en esta región geográfica: “En los últimos 25 años se han ido

vaciando empresas y dejando mucha gente en la calle. Todos esos permisos de pesca van a parar adonde el trabajo es más barato”.

Para revertir esta situación serían necesarias una serie de medidas para reducir esas asimetrías, y por las que ya el delegado viene trabajando con el apoyo del Centro de

Patrones: reducción en los precios del combustible, leyes de promoción industrial, reembolsos para los puertos patagónicos o beneficios impositivos para las empresas del sector que empleen trabajo argentino: “Esta actividad es capaz de dar trabajo y vida a nuestras ciudades costeras”, sintetizó.

Mar del Plata lo capea con plena ocupación

Los delegados marplatenses detallaron la crítica situación del sector pesquero: “A pesar de eso –anunciaron– nuestro gremio aseguró el trabajo de todos sus afiliados”

En Mar del Plata, el principal puerto pesquero de un país con casi 5.000 kilómetros de costa marítima, hay cerca de 200 buques parados a causa de lo que los empresarios definen como “falta de competitividad”. Son los “fresqueros”, buques equipados para traer la pesca para su procesamiento en tierra y posterior venta, y la falta de competitividad se da cuando esa operación no les permite a los armadores recuperar el monto invertido. “Si bien el Gobierno provincial se comprometió a atender esta situación y se está arreglando, la recuperación es muy lenta y las soluciones terminan siendo sólo paliativos”, cuenta Mario Galano, a cargo de la Delegación Mar del Plata del Centro de Patrones. A raíz de las gestiones llevadas a cabo entre los diversos actores del sector –y de las que nuestro sindicato, siempre comprometido en la búsqueda activa de soluciones, formó parte– la Gobernación bonaerense abrió una serie de créditos blandos para los productores fresqueros a través del Banco Provincia. Pero los armadores insisten en que no es suficiente para que el negocio funcione mejor, y la situación mantiene en vilo a todo el mercado laboral de la sexta ciudad más poblada de la Argentina.

“Hoy en nuestro gremio no tenemos desocupados, pero eso es el resultado de un trabajo que el Centro de Patrones viene haciendo desde mucho tiempo atrás”, asegura Galano, quien en marzo estuvo en Buenos Aires junto con el delegado marplatense Ramón Dios, para participar del primer Congreso Nacional de Jubilados del Centro de Patrones.

Pero este frágil equilibrio podría romperse después de agosto, cuando finalice la zafra del calamar que hoy mantiene ocupados a la mayoría de los patrones y oficiales de pesca. El contexto, según lo pintan nuestros dos delegados marplatenses, es desolador: unas 140 empresas del sector vienen cerrando desde 2010 en la ciudad, sostienen, “y hay muchos compañeros, estibadores, fileteros o camioneros, que no tienen trabajo”.

El negocio de los buques fresqueros es llevado adelante por pequeñas empresas, cuyos dueños manifiestan haber entrado en crisis ante una inflación que crece desde hace años. A esto se suman ciertas trabas para la exportación, dadas por los aranceles pero también, en el caso marplatense, por la

infraestructura portuaria: “Los portacontenedores, que no solamente transportan productos pesqueros sino también la producción del campo, no quieren ingresar porque no les da el calado ni el borneo: son buques de 250 metros”, explica Galano, quien también participó de las gestiones ante las autoridades para el dragado del puerto.

La consigna de “Descarte Cero” que nuestro sindicato impulsa en el marco de la FACOP para, entre otros objetivos, revertir de raíz esta situación y crear fuentes de trabajo de calidad en el sector pesquero, requeriría por parte de las autoridades una política de Estado que hoy parece muy lejana: “Hay apenas dos empresas que han invertido en maquinaria y en sus barcos permitiendo revertir en parte la situación actual, pero el resto hoy no invierte ni siquiera en mejorar el estado de sus barcos”, sostiene Ramón Dios.

Por lo pronto, casi 200 buques que podrían zarpar esperan en el puerto. “Acá es necesario que el Estado invierta, pero que además controle qué se hace con esa plata”, resume por su parte Galano. Desde la asunción del nuevo Gobierno nacional, el Centro de Patrones inició el diálogo con los funcionarios del sector de Pesca, tarea que se reforzará este año. Parece muy difícil, pero hay otras metas que parecían imposibles y hoy se han logrado. Es posible, pero sobre todo, es necesario para los trabajadores y para el país.



Mario Galano y Ramón Dios



Frías, Schmid, Lerena y González Insfrán en la mesa sobre pesca organizada por la CATT

Por una nueva Ley de Pesca

El Centro de Patrones y la FACOP llevarán este tema a la mesa de discusión política nacional como se hizo con la ley de marina mercante

“Hemos hecho toda una experiencia con una legislación para la marina mercante y la industria naval, y tenemos ya en carpeta una nueva ley de pesca y una ley de puertos, y vamos a ponerlas en la mesa política la discusión”, anunció en noviembre el Secretario General del Centro de Patrones, capitán Julio González Insfrán, en un seminario sobre pesca organizado por la Federación Argentina de Capitanes y Oficiales de Pesca (FACOP) en la sede porteña de la Confederación Argentina de Trabajadores del Transporte (CATT). “Hay realidades que deben ser cambiadas a través de las leyes, y en un sistema democrático el modelo de país se debe discutir en el parlamento –sintetizó–. En este país que tiene un extenso litoral marítimo y fluvial, no fabricamos buques pesqueros, ni empujes, ni remolques, a pesar de que las exportaciones de la Argentina significan más de 9 mil viajes de Panamax por año. Hemos perdido muchas de las herramientas que nos permitirían generar desarrollo para esta sociedad”.

El problema, en pocas líneas

El Cap. Jorge Frías, Secretario General de la Asociación Argentina de Capitanes y Pilotos de Pesca, que junto con el Centro de Patrones integra la FACOP, señaló en el encuentro que la pesca en nuestro mar fue dominada sucesivamente por las grandes potencias pesqueras mundiales a través de acuerdos con el

Estado argentino: “Hoy tenemos 70 barcos europeos operando en nuestra Patagonia con el langostino como pesca única”. Frías explicó que a través del sistema de cuotas de captura establecido por la actual Ley Nacional de Pesca (que data de 1998), el Estado le fija a cada empresa un máximo de toneladas que puede pescar en nuestro mar, “durante 15 años y sin condiciones, lo que equivale a una privatización del recurso, y donde los trabajadores somos los convidados de piedra”.

La pesca es para un país un instrumento de soberanía y de radicación de población y de industrias. Pero con la actual legislación, si las empresas pueden “traficar” libremente sus cuotas de captura, “el Estado pierde la autonomía para la administración del recurso natural, y pierde por lo tanto esa herramienta de desarrollo”, dijo el experto César Lerena. El ejemplo, aseguró, es la “notable migración de muchas empresas [pesqueras] de la Patagonia a la provincia de Buenos Aires”. Antes del 2000 se desembarcaba en el primer estado argentino el 37% de lo pescado en el país; hoy, el 58%, “y es algo muy raro, porque el grueso del recurso está del lado patagónico”. El 70% del langostino se sigue desembarcando en Chubut, pero su producción es muy inestable entre temporadas, y esto se refleja en la inseguridad de las fuentes de trabajo que puede generar, explicó Lerena, quien se desempeña como asesor del senador “Pino” Solanas.

Schmid: “Más fuentes de trabajo y más soberanía”

Juan Carlos Schmid, secretario general de la CATT e integrante del triunvirato que dirige la CGT, proveniente del Sindicato de Dragado y Balizamiento, asistió al seminario sobre pesca realizado en la sede de la CATT y habló sobre el rol de los trabajadores en la lucha por una nueva legislación capaz de generar trabajo estable y de calidad en esta actividad: “Lo que los trabajadores podemos hacer es un aporte; quien se tiene que hacer cargo de la situación

y de implementar mejores medidas es el Estado nacional. Nosotros estamos promoviendo un debate y planteando las medidas que creemos que pueden mejorar la situación, pero las políticas debe generarlas el Estado”.

“La pesca no solamente puede generar más puestos de trabajo sino también mayores ingresos para el país y además, lo principal, controlar un recurso natural que es patrimonio de todos los argentinos”, aseguró Schmid.

DELEGACIONES | Intensa actividad

Junto a nuestra gente en Ingeniero White y Necochea

El Secretario Adjunto del Centro, Cap. Jorge Bianchi, visitó el 20 de abril las obras de la sede gremial de Ingeniero White, a cargo del delegado Norberto Valentín, donde se reunieron más de 20 afiliados que desarrollan sus actividades en remolcadores de puerto, buques tanque, lanchas de practica y de amarre.

Al día siguiente el Cap. Bianchi se reunió con afiliados que tripulan los remolcadores de puerto y lanchas de practica en Necochea, junto al delegado Angel César Sironi. En ambas reuniones se abordaron temáticas inherentes a la actividad, como la importancia del avance de la Ley de Marina Mercante, pormenores de la discusión paritaria y el impacto de la incorporación de nuevos buques fluviales a la Bandera Argentina, y sobre todo, la implementación del RETIMMAR.

“El Centro de Patrones tiene mucha presencia en la zona, y esta reunión tuvo mucha convocatoria porque los afiliados tenían muchas inquietudes”, contó al respecto el oficial fluvial de 1ra. Guido D’Amico, quien participó del primero de estos encuentros. “Acá hay mucho interés acerca de la posible habilitación de los oficiales fluviales para despachar hasta Boya Faro, lo que extendería bastante nuestra área de competencia”, señaló el integrante bahiense de la Juventud del Centro de Patrones, quien valoró la actitud del gremio de “estar siempre cerca y encarar las propuestas que provienen de los afiliados”.



La reunión del Cap. Bianchi en Ingeniero White

RETIMMAR, REFOCAPEMM y otras cuestiones

Consecuentemente, el Secretario Adjunto abordó en su visita las inquietudes surgidas en torno del Reglamento de Titulación de la Marina Mercante Argentina (RETIMMAR): “De avanzar las modificaciones sin los adecuados cambios propuestos por el Centro de Patrones, pelagra la continuidad de nuestra profesión en la marina mercante fluvial y de pesca –explicó el Cap. Bianchi–. Lamentablemente, no sólo no contamos con el apoyo de la Asociación de Capitanes y Baqueanos, sino que ellos están en favor de los avances de los oficiales de ultramar sobre ámbitos propios del sector fluvial y pesquero”.

No es un detalle menor que ambas reuniones se hayan desarrollado en locales adquiridos durante la gestión de la actual Comisión Directiva, que a menos de un año de terminar su mandato cumplió con todo lo propuesto en la ambiciosa plataforma electoral, y con muchas otras acciones que fueron surgiendo en beneficio de los afiliados activos y jubilados.



El Cap. Bianchi junto a los afiliados de la Delegación Necochea

Comprometidos para mejorar Puerto San Martín

Pronta a inaugurar su nuevo edificio –donde según el delegado Alberto “Beto” Maldonado la construcción ya está terminada y sólo resta finalizar el acondicionamiento de los espacios–, la Delegación de Puerto San Martín del Centro de Patrones cuenta con una intensa actividad hacia la comunidad, en el marco de la cual ya se hicieron tres reuniones con el intendente municipal Carlos Alberto de Grandis. En una de estas reuniones, realizada el 10 de mayo, el Intendente acudió junto a los concejales Carlos Alberto Marinucci y Walter García, presidente y vicepresidente del Concejo Deliberante de Puerto San Martín, respectivamente.

Allí fueron recibidos por los delegados “Beto” Maldonado y Gustavo Tarabini y por un nutrido grupo de afiliados, que pudieron manifestar en primera persona una serie de problemáticas referidas a las instalaciones portuarias y presentaron un proyecto para mejorar las instalaciones donde amarran las lanchas en las inmediaciones del arroyo San Lorenzo. “A veces, –dijo Maldonado– tenemos que amarrar las lanchas a los árboles; ahora se van a colocar pilotes y se va a hacer una playa de estacionamiento para los vehículos, entre otras mejoras”.

El reclamo incluyó temas de seguridad: “Hemos sufrido últimamente algunos robos y hurtos en embarcaciones durante la noche: equipos de radio, documentación de las lanchas, y nos prometieron hacer un enrejado en la zona de cabotaje –contó Maldonado–. El Municipio va a poner una garita y vamos a pedirle a las empresas que refuercen la seguridad nocturna”.



Crece y acompañar

Además de la pronta inauguración del nuevo edificio donde funcionará la sede central en Buenos Aires, el Centro de Patrones continúa acrecentando su presencia y capitaliza el patrimonio de sus afiliados en todo el país.

Formosa

2016 no sólo fue el año de la firma del primer Convenio Colectivo de Trabajo por parte del Centro de Patrones en esta provincia norteña, sino que además el Sindicato inauguró allí el 6 de diciembre su sede gremial y de obra social, a cargo del delegado Juan Vallejos Pittoni. Asistió, entre otros, el intendente municipal de Formosa, Ing. Jorge Jofré, quien expresó su satisfacción por el establecimiento de esta institución, a la que reconoció como capaz de colaborar y ofrecer soluciones para el mejoramiento de la infraestructura portuaria de la provincia y su logística.

Fue un broche de oro a cuatro años de esfuerzo: “Siempre habíamos estado desamparados, hasta que en 2013 el Centro de Patrones nos impulsó a poner en marcha la delegación gremial y empezar a hacer que las empresas nos pongan en blanco y tener beneficios”, señaló Vallejos Pittoni, quien agradeció junto a los afiliados de la zona el permanente apoyo de la Comisión Directiva Central y adelantó que en breve también la Mutual funcionará en la flamante sede.



El delegado Juan Vallejos Pittoni, frente a la flamante sede gremial



El corte de cinta estuvo a cargo del Cap. González Insfrán, el intendente Jofré, y el delegado Vallejos Pittoni

Santa Fe

El viernes 7 de abril, con gran entusiasmo y alegría, quedó inaugurada la Delegación Santa Fe del Centro de Patrones, a cargo de Daniel Piedrabuena. El acto inaugural contó con la presencia de los capitanes Julio González Insfrán y Jorge Bianchi, junto con varios afiliados de la zona y sus familias, delegados de otras regionales y representantes sindicales de la CGT Regional Santa Fe (UTA, PECIFA, SATSAID, SOEME, UPCN Provincia), encabezados por su Secretario General Osvaldo Agrafogo, el presidente del Ente Portuario santafesino, Sebastián Fumis, el secretario de Gobierno de la Municipalidad de Recreo, Facundo López, y el presidente del Honorable Concejo Municipal, Franco Passarelli.

La nueva sede concentra las funciones gremiales y la Obra Social: “Representa un sueño esperado por años”, expresó Piedrabuena, cuya actividad gremial con el Centro data de 2011 y llevó desde entonces a incrementar casi 5 veces el número de afiliados en la capital provincial.



Un nutrido grupo de afiliados se reunieron para la inauguración en la capital santafesina



El corte de cinta en la inauguración de la Delegación Santa Fe

La ansiada apertura de San Nicolás

Y finalmente, a San Nicolás de los Arroyos le llegó el turno de inaugurar su sede, en la que funcionan la Obra Social, la Sede Gremial y la Mutual del Centro de Patrones, en el centenario edificio reciclado a nuevo, en pleno centro de esta importante ciudad del norte bonaerense. “La casa se había comprado hace más de cuatro años, y ahora tras más de dos años de arduo trabajo con la actual gestión y el espaldarazo que nuestros dirigentes le dan a todas las delegaciones, tenemos un lugar con todas las comodidades para los empleados y los afiliados que nos visiten”, contó el delegado a cargo, Mario Urrustoy.

El gran día llegó y fue el 16 de mayo, con la presencia de gran cantidad de personas entre las que no faltaron representantes del municipio y del Ministerio de Trabajo de la Nación. Por parte del Centro de Patrones asistieron el secretario general González Insfrán y el secretario adjunto Bianchi, el Secretario del Interior, Walter Ramírez, y el Secretario Gremial, Mariano Moreno, además de representantes de varias otras delegaciones del país.

El edificio recibió el nombre de “Cap. Juan Domingo Marinelich”, en homenaje, según explicó Urrustoy, a “uno de los compañeros más significativos que tuvo nuestro gremio”, y las instalaciones fueron bendecidas por el padre Marcelo Domenech, en una ceremonia en la que se entronizó a la virgen Stella Maris, protectora de los navegantes, y también, de la Delegación.

Un gran desafío para San Nicolás es recuperar volumen de afiliados que alguna vez tuvo la Obra Social OSPACARP en la región: “Ahora, con la gestión propia en manos de los afiliados y el apoyo de la Comisión Directiva central, tenemos confianza en lograrlo”, señaló el delegado.



El delegado Mario Urrustoy, junto a los capitanes Marinelich, González Insfrán y Bianchi

Un nuevo comienzo

Quien manifestó su alegría por la nueva sede fue Mario Maldonado, delegado de San Nicolás por la parte del Centro de Jubilados: “Tenemos un hermoso local, con el apoyo de la Comisión Directiva de nuestro Sindicato y el impulso de nuestro delegado Mario Urrustoy”, expresó.

Con toda una vida dedicada a navegar nuestros ríos, Maldonado también dio su parecer sobre la situación actual: “Hay que levantar con mucho esfuerzo y trabajo nuestra flota fluvial, por los embarques pero además por todo lo que significa en tierra –dijo–. Hoy nuestra flota fluvial está muy deprimida y hay mucha falta de trabajo, y esa falta de trabajo ha hecho que se perdieran muchas conquistas, que ahora hay que empezar a recuperar”.

Nuevo delegado en San Fernando

Raúl Sotelo (32) recibió mayoría de votos y acompañará en el cargo al delegado Ricardo Mainetti



Con una numerosa concurrencia se realizó el pasado 12 de abril en la sede de San Fernando una asamblea para elegir a uno de los integrantes de la dupla de delegados que le corresponde a esa Delegación en virtud del Estatuto de nuestro Sindicato. Se presentaron dos candidatos y la elección democrática recayó de manera casi unánime en Raúl Sotelo, Oficial Fluvial de 1ra y militante de la Juventud del Centro de Patrones, quien en adelante ocupará el cargo de Delegado acompañando a Ricardo Mainetti. “Estamos construyendo un gremio con una profunda vocación democrática, discutiendo, exponiendo ideas, votando y asumiendo que el que gana conduce y el que pierde acompaña”, dijo al final del encuentro el Cap. Julio González Insfrán, quien presidió la asamblea junto al pleno de la Comisión Directiva del Centro de Patrones.

Para Sotelo, de 32 años, su designación representa “un gran logro”: “La tarea de aquí en adelante es salir a trabajar para el afiliado, recorrer más los barcos, estar presente –expresó el flamante delegado de San Fernando–. El nuestro es un sindicalismo que se hace arriba de los barcos, con la gente, esa es nuestra punta de lanza. A partir de ahí mejoraremos la comunicación con las empresas y llevaremos adelante otras acciones, pero siempre para defender al afiliado”.

Desafíos globales en el mundo del trabajo

Jóvenes de más de 80 sindicatos del transporte de todo el mundo se reunieron en Buenos Aires para coordinar esfuerzos de cara al futuro.

“Es emocionante ver tanta gente de todas partes, aprender de las formas de trabajar de las juventudes sindicales de todo el mundo”, expresó Matías Núñez, uno de los integrantes de la Juventud del Centro de Patrones que tuvo la oportunidad de participar (por primera vez, en su caso) en un encuentro internacional de trabajadores de esta envergadura. El *ITF Pathway to Congress*, reunió en Buenos Aires durante tres días –del 28 al 30 de marzo pasados– a jóvenes de más de 80 organizaciones gremiales del transporte de los cinco continentes, organizados en la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF, por sus siglas en inglés).

“Aquí discutimos desde el Estatuto hasta cómo impactan las nuevas tecnologías sobre el empleo”, explicó Cinthia Díaz, integrante de la Juventud del Centro de Patrones y representante de la Sección de Navegación Interior en las Juventudes de ITF. Hubo además un día previo para la reunión del Comité Mundial de Juventudes y se enfatizó en la comunicación de las actividades de la Federación.

También participaron de la apertura del encuentro, realizado en el Hotel Sheraton, las más altas autoridades de la ITF, incluidos el Secretario General, Stephen Cotton (Reino Unido), y el Presidente, Paddy Crumlin (Australia). También estuvo presente en la apertura junto a otros representantes sindicales argentinos el Cap. Julio González Insrán, quien preside la sección de Navegación Interior de la ITF.

Cotton destacó la historia sindical “muy rica” de la Argentina, donde “el 70 por ciento de los trabajadores del transporte están sindicalizados” e instó a los sindicatos de todo el mundo a “lograr influencia en los niveles decisorios de las grandes compañías”, a la vez que advirtió que “hoy se utilizan tácticas para someter a los sindicatos”.

La ITF, cuyo último Congreso Mundial se llevó a cabo en 2014 en la ciudad de Sofía (Bulgaria), agrupa más de 700 sindicatos en 150 países, lo que equivale a la representación de unos 16 millones de trabajadores en todo el mundo.





Antonio Rodríguez Fritz (centro), durante su última visita a la Argentina, junto a Nahuel Pedroso, Cinthia Díaz y Julio González Insfrán

“Las leyes deben evitar la competencia desleal”

El Secretario General de ITF para América Latina, Antonio Rodríguez Fritz, dio sus expresiones de apoyo a la lucha de nuestro sindicato y dio su visión sobre el impacto de las nuevas tecnologías en la navegación

Durante el encuentro internacional que la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) realizó en Buenos Aires a fines de marzo, visitó el país Antonio Rodríguez Fritz, quien desde el Sindicato de Capitanes y Oficiales de Cubierta de la Marina Mexicana llegó a la ITF, donde hoy ocupa el cargo de Secretario Regional para América Latina y el Caribe. Consultado por Proa al Futuro sobre la situación local, expresó que desde la Federación “vemos la falta de políticas adecuadas que permitan invertir y tener una flota eficiente y suficiente a las necesidades del comercio de la Argentina, lo cual acaba llevando a que otras naciones, con distintos tipos de incentivos, se queden no sólo con el mercado, sino además con condiciones que no son necesariamente las más adecuadas”.

- ¿Qué medidas permitirían revertirlo?

- El primer punto tiene que ser el entendimiento por parte del Estado nacional de la importancia que tiene la industria para la economía del país, y a partir de eso buscar mecanismos que permitan evitar la competencia desleal. A partir de condiciones más justas se puede generar empleo con salarios dignos en una industria tan importante como es esta en la Argentina, y sobre todo para una de las hidrovías más importantes en extensión, en movimiento y en impacto económico.

Nuevas tecnologías en la navegación

Consultado sobre la tendencia global a la automatización que se da en los países centrales, Rodríguez Fritz sostuvo que “estamos

viviendo una tercera revolución industrial, que aún no está en su punto más alto”, y esto genera una disminución de puestos de trabajo que hasta hace poco se creía que no podían ser eliminados, “lo cual en el caso del transporte es incoherente, porque en la manera en que se eliminan puestos de trabajo no sabemos quiénes van a terminar comprando esos bienes”.

- ¿Cómo ve el impacto en la actividad naval?

- Influye de diferentes formas. Primero, la automatización de las embarcaciones tendría un cierto impacto: vemos que algunos buques están operando con tripulaciones no necesariamente reducidas, pero sí extremadamente ajustadas. Otra cuestión importante es que la misma navegación en el río requiere una cierta cantidad de gente para modificar los convoyes a la hora de realizar determinadas maniobras. Y esto garantiza que aún con la automatización sea requerida la presencia de trabajadores, tanto oficiales como otros tripulantes, para realizarlas de manera segura.

- ¿Cuál debe ser la posición del movimiento obrero ante estos cambios?

- Nuestra postura como ITF es poner en primer lugar la importancia del ser humano para prevenir accidentes y mantener la eficiencia en la industria, pero también para mantener la seguridad del medio ambiente. Olvidarnos de la importancia de un trabajador bien capacitado y en buenas condiciones es arriesgarnos a que haya accidentes que pueden impactar tanto a la vida humana como a la ecología.

Por los de hoy y los que vienen

El Centro de Patrones realizó sus primeros congresos nacionales de Jóvenes y de Jubilados, respectivamente, inaugurando un nuevo estilo de fortalecimiento del compromiso de todas las generaciones de sus trabajadores en la gestión del sindicato y sus luchas.



El Congreso Nacional de Jubilados del Centro de Patrones, realizado los días 8 y 9 de marzo en la sede porteña de la FeMPINRA, convocó a 20 representantes de los jubilados de las delegaciones de nuestro sindicato en cada rincón del país. Fue la primera vez en la historia del Centro de Patrones que se realizó este tipo de encuentro y la idea, según sus organizadores, es que se repita periódicamente, con el objetivo principal de debatir los temas que más preocupan a los trabajadores jubilados de cada delegación, pero fundamentalmente de reforzar su integración al conjunto de la organización y sus luchas.

“Nuestros jubilados son uno de los pilares fundamentales de nuestro sindicato”, señaló en la apertura de este Congreso el Secretario General del Centro de Patrones, Julio González Insfrán, quien manifestó la intención de la Comisión Directiva central de impulsar la participación activa de los jubilados tanto en la gestión a nivel político, como en la resolución de las problemáticas que más de cerca los afectan, para, entre otras cuestiones, modificar las normativas que hoy impactan negativamente en la liquidación de haberes o la atención por parte del PAMI: “Estamos armando una cultura sindical de gestión; para eso necesitamos organización: es necesario que también los jubilados militen y trabajen por los objetivos de todos”.

En el encuentro estuvieron representadas las delegaciones de Santa Fe, San Nicolás, Formosa, Colón, Rosario, Mar del Plata, Bahía Blanca, Puerto Madryn, Hernandarias y San Fernando. Durante las dos jornadas del evento, encabezadas

por el Vicepresidente del Centro de Jubilados, Daniel Pérez, el Secretario, Victorio Lescano, y el Tesorero, Antonio Reale, se trabajó intensamente en la elaboración de una agenda de trabajo para este año.

Pérez recordó la formación del Centro de Patrones Jubilados en enero de 2005, “aunque venimos luchando en todas partes, desde muchos años antes, y hoy en este encuentro histórico nos podemos conocer todos, y sentarnos a debatir cómo mejorar nuestra participación”. “Pertener a un centro de jubilados significa mucho más de lo que habitualmente pensamos: es muy importante para el gremio y para la sociedad”, sostuvo Lescano. La primera parte del encuentro sirvió para interiorizar a los delegados acerca de los aspectos administrativos correspondientes al PAMI y a la Obra Social Patrones de Cabotaje (OSP a CaRP, a la que nuestros jubilados y sus familiares



directos, pueden adherirse abonando sólo el 5% de su haber), y en especial la relación de ambas con los diferentes prestadores de servicios de salud para nuestros jubilados y sus familias. González Insfrán afirmó al respecto que “necesitamos un equipo de gente que cuide la Obra Social, eso no sólo incluye a los trabajadores administrativos, sino también la colaboración de cada afiliado”. Luego, tras una breve exposición del Secretario del Interior, Walter Ramírez, hubo una ronda de asesoramiento con abogados previsionales en la que cada representante planteó los temas que afectan a su delegación.

La segunda jornada fue para tratar los nuevos servicios que la Mutual del Centro de Patrones brindará a los afiliados, el fortalecimiento de la presencia de la Obra Social en todo el interior, y la unidad de acción de todo el gremio incluyendo a

los jubilados y a los jóvenes. “No es casual que en el edificio que estamos terminando de construir para nuestra nueva sede tengamos proyectado que los jubilados y los jóvenes tengan un lugar muy cercano”, señaló el Secretario Adjunto, Jorge Bianchi, quien se hizo presente en el encuentro para dar a los delegados un resumen de la gestión de la actual Comisión Directiva del Sindicato y luego, en el cierre, para entregar los pergaminos con que el Centro de Patrones distinguió a cada uno de los destacados asistentes a este histórico congreso.

“Estamos trabajando fundamentalmente por los que van a venir”, puntualizó Daniel Pérez. “Después de todos estos años de lucha, también nosotros vamos a formar parte de esta organización –resumió por su parte el Secretario General, en referencia al Centro de Jubilados–, y serán los jóvenes los que deberán continuar nuestro camino”.



Primer Congreso Nacional de la Juventud

Más de 60 jóvenes de todas las delegaciones del Centro de Patrones en todo el país asistieron entre el 16 y el 18 de noviembre a la sede porteña de la CATT para participar del histórico Primer Congreso Nacional de la Juventud organizado por nuestro Sindicato. Además de conocerse y compartir sus experiencias en cada uno de los sectores de la actividad, los representantes de la juventud del gremio participaron en los talleres sobre herramientas de acción sindical, normativas jurídicas acerca del derecho laboral, convenios colectivos de trabajo y liquidación de sueldos, y la presentación del Programa de Prevención y Tratamiento de Consumos Peligrosos, entre otros temas.

Abrieron el encuentro las autoridades de la Comisión Directiva del Centro de Patrones, quienes expresaron el total apoyo del Sindicato y sus delegados a esta novedosa instancia de participación e hicieron hincapié en la necesidad de una capacitación constante tanto a nivel profesional como gremial para la formación de nuevos cuadros, “no solamente para el futuro, sino también para enfrentar las luchas del presente”.

En la última jornada se inauguró el 1° Plenario Nacional de Jóvenes, presidido por los oficiales Pedro Díaz, Nahuel Pedroso y Sergio Coutiño. Allí, la Of. Cinthia Díaz se refirió a los diferentes espacios intersindicales en los que hoy los jóvenes del Centro de Patrones tienen participación activa, desde la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) hasta la CATT y otras instancias locales, cuyos representantes también estuvieron presentes en el encuentro: Juan Pablo Brey (Juventud CGT) y Fernando Perrone (Juventud FeMPINRA). Entre los compromisos surgidos de este primer e histórico congreso, se estableció realizar un segundo encuentro similar, pero en el interior del país y, de ser posible, en el transcurso de este mismo año.

Rumbo a los niveles más altos de formación



Nuestro simulador fue visitado por destacadas personalidades, como el economista Aldo Pignanelli, el intendente de Tigre y diputados nacionales

La meta de una universidad propia es otro sueño que ya está en marcha con la validación oficial de nuestro Centro de Formación, una importante mejora tecnológica y nuevos convenios con universidades

Tras haber constituido la asociación civil para la consolidación de su proyecto de formación y capacitación de excelencia, el Centro de Patrones ya avanza con paso firme hacia la creación de su propio Centro de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante (CEFOCAPEMM), con títulos validados según los estándares internacionales. “Estamos a punto de recibir la habilitación por parte de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación, previa autorización de la Armada Argentina”, informó a comienzos de mayo el Cap. Miguel Martínez Pereyra, a cargo del Área de Capacitación del Centro de Patrones y del Centro de Capacitación y Entrenamiento “Cap. Edisto Fernández”, ubicado en San Fernando.

Lo que tal habilitación permitirá en principio es brindar en breve en esa sede los cinco cursos básicos oficiales y obligatorios de capacitación profesional necesarios para poder embarcar y realizar las funciones a bordo: Lucha contra incendios, Técnicas de supervivencia, Primeros auxilios, Principios básicos de la protección y Seguridad y responsabilidad laboral. “Son cursos que cuentan con un programa establecido y estandarizado por la Organización Marítima Internacional, y la posibilidad de que nuestros afiliados lo hagan en nuestro gremio, un ámbito netamente fluvial, donde conocemos bien cuál es el tratamiento y la idiosincrasia que tenemos, nos va a permitir una enorme libertad y flexibilidad”, explica Martínez Pereyra.

“Hasta ahora –detalló el instructor– estos cursos sólo se podían hacer en la Escuela Nacional de Náutica y la fundación del Centro

de Capitanes de Ultramar, pero la navegación en ríos tiene particularidades distintas a las que hay en el mar. Los tripulantes fluviales, por ejemplo, tenemos la particularidad de trabajar en espacios muy pequeños, con menor flexibilidad y capacidad para maniobrar, y por lo tanto más exigencia en ese sentido, respecto de las tripulaciones marítimas, que normalmente tienen más espacio disponible, más tiempo, y también más personal. No es ni mejor ni peor: es diferente, y el hecho de poder hacerlo en nuestro ámbito le va a dar a nuestra gente una mejor capacitación específica para acceder a los títulos”.

Cursos de Radio Operador Restringido

La conformación de la asociación civil ha resultado ser clave para la reciente finalización de los trámites de habilitación que le permitirán brindar en su sede a sus afiliados el curso oficial



de Radio Operador Restringido e impartir su título oficial, imprescindible para poder despachar como patrón de lanchas. “Es un trámite que nos llevó bastante tiempo, ya que originalmente lo había presentado el capitán Juan Carlos Pucci en 2005, pero desde octubre pasado retomamos el tema –en el marco de nuestra nueva asociación civil– con la decisión de resolverlo: la documentación, las inspecciones y la pronta habilitación, de manera que nuestros afiliados ya puedan hacerlo en nuestro centro de capacitación, con todas las comodidades que ello implica y sin tener que estar dependiendo de las fechas que tengan vacantes otras instituciones”, cuenta Martínez Pereyra. La habilitación se gestionó ante el Ente Nacional de Comunicaciones (ENACOM), y pronto serán anunciadas las fechas de realización del curso en la sede de la Delegación San Fernando, que en el futuro planean hacerse extensivas a otras delegaciones del país.

Actualización del simulador

El sistema instalado en San Fernando recibió ahora un importante upgrade a través de una fuerte inversión en hardware y software. Sus controles originales eran de la mejor tecnología nacional disponible. Su uso intensivo hizo conveniente que sean reemplazados, para lo cual fueron adquiridos recientemente en Noruega cuatro controles azimutales, que emulan exactamente las características y funciones de los sistemas de los remolcadores azimutales de puerto.

El Cap. Martínez Pereyra adelantó que por lo tanto este año el simulador contará con dos puentes de mando independientes, de modo de poder ofrecerle la capacitación del personal a empresas internacionales de gran porte que hoy lo realizan en el exterior: “Queremos que nuestras instalaciones se constituyan en un centro regional de entrenamiento, para nosotros y para toda la actividad de la navegación comercial en América de Sur”, consignó.



Los controles del simulador son similares a los de los buques en operación

Nuevos convenios universitarios

El secretario general Julio González Insfrán anunció además que nuestro sindicato ya tiene firmados además una serie de convenios con universidades públicas y privadas –como la Universidad Nacional de Lomas de Zamora (UNLZ), la Universidad Católica de Rosario y la Universidad de la Marina Mercante (UdeMM)– para que los afiliados que deseen seguir carreras diferentes o complementarias de la náutica puedan hacerlas con el apoyo del Sindicato.

“Nuestros compañeros saben darnos el lugar de pares”

María Álvarez es nuestra primera oficial fluvial femenina en obtener la Baquía del Río Paraná



La equidad de género en la profesión es otra de las políticas que hacen a la marca de esta gestión en nuestro gremio. Oriunda de San José (Entre Ríos) y afiliada al Centro de Patronos desde 2013, María Álvarez comenzó a embarcar como marinera en 2006, y luego rindió los exámenes en Escuela Nacional Fluvial (ENF), para alcanzar el título de Oficial Fluvial a finales de 2011. En 2012 inició su experiencia de recorrido del Paraná que le valió un amplio conocimiento de zona. Ahora, el título de Baqueano del Río Paraná, otorgado en noviembre de 2016 por la Armada Argentina, la habilita

para la asesoría de navegación, maniobras y reglamentación para la navegación fluvial desde La Plata hasta Corrientes, en buques de bandera nacional o extranjera de hasta 120 metros de eslora y 6 de calado.

Tiene 37 años y dio sus primeros pasos en la Universidad en 1998, cuando la carrera náutica no era una opción para las mujeres porque no eran admitidas en la ENF, pero su firme vocación la llevó a rendir libre más adelante. Hoy es una de las tres mujeres con el título de la Baquía.

¿Alentará su logro a más mujeres a seguir esta carrera?

“Más bien soy yo la que se ha beneficiado de los logros de mis compañeras, Cinthia Díaz, Alejandra Carrizo, Luciana Duré, Giuliana Verón, que han dado los primeros pasos y fueron abriendo los caminos, de manera que cuando yo llegué al gremio pude tener las habilitaciones para el conocimiento de zona –responde–. Y también es hacer las cosas bien en el puesto de trabajo lo que hace que muchas otras mujeres se quieran sumar a la profesión. Esto no es una contienda feminista, y también hay que agradecer a todos nuestros compañeros que saben entenderlo así y facilitan las cosas dándonos el lugar de pares en el trabajo”.



El 27 de abril la Asamblea se realizó su lugar tradicional, la sala de la capilla

Un nivel de participación consolidado

Las últimas Asambleas del gremio se caracterizan por la masiva participación y el debate de los afiliados tanto activos como jubilados

El pasado 27 de abril se realizó la anunciada Asamblea General Ordinaria del Centro de Patrones, para el debate y la aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al período 2016. Llevada a cabo, como es costumbre, en los salones auxiliares del santuario Nuestra Señora de los Emigrantes, ubicado en el barrio porteño de La Boca, la reunión contó con una amplia concurrencia de afiliados activos y jubilados, y la presencia de un funcionario representante del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, además del pleno de la Comisión Directiva del Centro de Patrones.

El Secretario General inició el encuentro pasando revista a temas gremiales para dar lugar al debate y las consiguientes respuestas de la dirigencia a las inquietudes de los afiliados. Luego se puso a consideración la aprobación de la Memoria y Balance 2016, documento que había sido expuesto para conocimiento público con un mes de antelación, en cada una de las delegaciones para todo aquel afiliado que lo requiriese, y a través de la web del Centro de Patrones.

Durante el debate de esta Asamblea, la Comisión Directiva respondió todas y cada una de las inquietudes de los afiliados.



En noviembre se realizaron una Asamblea ordinaria y dos extraordinarias con amplia concurrencia

Si bien un grupo de afiliados planteó la necesidad de tratar una serie de temas por fuera de la Orden del Día, los directivos del Centro de Patrones, atentos a los procedimientos legales que rigen este tipo de convocatorias, abrieron un debate extra una vez finalizado el encuentro. Luego, la Asamblea se dio por terminada tras el cerrado aplauso de la mayoría de los participantes.

Creación de un fondo de desempleo

La decisión surgió democráticamente de la asamblea más concurrida de los últimos tiempos del gremio

Con la asistencia y la participación de más de un centenar de afiliados, delegados de todo el país y el pleno de la Comisión Directiva del Centro de Patrones, se realizaron el pasado 18 de noviembre dos asambleas –la Anual Ordinaria y una Extraordinaria– en las que se aprobó por amplia mayoría la Memoria y Balance correspondiente al período 2015 del sindicato y se decidió, también democráticamente, el estudio conjunto para analizar la factibilidad o no de un fondo de desempleo para los trabajadores del gremio.

“Fue un ámbito muy plural y con niveles inéditos de participación de toda nuestra gente”, destacó el Secretario General, Cap. Julio González Insfrán respecto de este encuentro, que se celebró en uno de los salones auxiliares del santuario Nuestra Señora de los Emigrantes.

Acción solidaria en la “Misión del Marino”

La campaña de donaciones para el histórico hospedaje organizada por la Juventud del Centro ya tiene prevista una segunda etapa.

El Centro de Patronos, en conjunto con el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos y el Sindicato de Conductores Navales, realizaron el pasado 30 de noviembre una donación a la Residencia del Apostolado del Mar, Hogar y Misión para Marineros, también conocido como “Casa de Stella Maris”. El hospedaje, ubicado en la Av. Independencia 20, en la Ciudad de Buenos Aires, alberga a muchos de los profesionales oriundos de otras ciudades y provincias que tripulan nuestros barcos.

La Juventud del Centro de Patronos estuvo a cargo de la organización, el traslado y la entrega de las donaciones, que incluyeron, entre otros artículos: colchones, juegos de cama y toallas para todas las habitaciones, un equipo eléctrico, una cocina industrial, ventiladores, recambio de vajilla y pizarrones para el salón de estudio.

Al llegar al Hogar, el Cap. Julio González Insfrán y el Cap. Walter Ramírez, que encabezaron el acto de donación, fueron recibidos por el sacerdote Irineo Zotti, y los encargados Alejandra Porra y Emilio Pinacca. A fin de reacondicionar la pintura general de las habitaciones y la sala de estudios para mejorar la habitabilidad y comodidad del hogar y garantizar el descanso de nuestros afiliados, ya está prevista una segunda etapa de esta acción solidaria.



Un atleta que nos enseña y nos representa

Miguel Martínez Pereyra (56) participó en el triatlón de Ironman y seguirá llevando la camiseta del Centro de Patronos en nuevas y más exigentes competencias.

Aunque es más conocido por su labor a cargo del Centro de Capacitación que funciona en la sede de la Delegación San Fernando, el Cap. Miguel Martínez Pereyra lleva a otras facetas de su vida la cuestión de la máxima exigencia en el entrenamiento. Con 56 años, participó –llevando puesto un traje plateado del Centro de Patronos– en el Triatlón Ironman 70.3, una competencia internacional que se realizó el 12 de marzo en Nordelta (Tigre) y que incluyó 1.900 m de natación, 90 km de ciclismo y 21 km de carrera pedestre.

Ahora se prepara para participar la nueva edición, que se realizará el 3 de diciembre en Mar del Plata, al que asistirán atletas de todas partes del mundo para participar en las tres etapas que insumirán el doble de exigencia: 3.800 m de nado, 180 km de ciclismo y 42 km de pedestrisimo, el equivalente a una maratón. En el medio habrá dos carreras más de gran fondo: una ultra-maratón de 50 km en montaña en Yacanto, Córdoba, y otra de 90 km por arena entre Mar Chiquita y Pinamar.

- Más allá de que estos deportes son, como asegura, su pasatiempo favorito, ¿cómo logra estar en forma para afrontar semejantes exigencias?

- Siempre me mantuve en condiciones. Entreno en todos los horarios libres en que me sea posible y trato de llevar una vida sana –responde Martínez Pereyra, haciendo un alto en su entrenamiento–. No es que deje de tomar vino o cerveza, de salir con mi mujer o de comer algún asado, pero el resto de los días trato de comer más equilibrado, con un nutricionista que me hace un plan de alimentación. Por supuesto hay ciertas cosas que cuidar, más aún con la edad que tengo, y trato de no lesionarme, porque la exigencia es muy alta.

“El deporte es salud y su práctica aleja las enfermedades cardiovasculares y otras –agrega el Cap. Martínez Pereyra–. La vida sedentaria que se ve a bordo me incentivó a realizar actividad física. Por ello, recomiendo que todos los tripulantes concreten, de menor a mayor, la realización de alguna práctica aeróbica o deporte. La edad y el sedentarismo, junto con una alimentación deficitaria, hace que paguemos las consecuencias. Hagamos deporte y nos sentiremos realmente mejor en todo sentido”.

Siempre sumando alternativas

A través de nuevos convenios, la Secretaría de Turismo sigue mejorando las ofertas para el tiempo de ocio de los afiliados y sus familias

La Secretaría de Turismo del Centro de Patrones continúa ofreciendo las mejores opciones para disfrutar de las vacaciones y el tiempo de ocio. Ya sea en sus instalaciones propias de primer nivel en Buenos Aires, Mar del Plata y Tanti –y pronto también en Colón– como a través la Red de Turismo Social integrada por más de 40 sindicatos amigos, los afiliados y sus familias cuentan con las mejores opciones, prácticamente en cualquier destino del país, o incluso en el exterior, con una oferta de servicios del mejor nivel que se sigue ampliando en todo el país, e incluso en el exterior.

Ahora, nuevos convenios ponen al Uruguay al alcance de la mano, porque a través de la Red Sindical de Turismo Social los afiliados del Centro de Patrones cuentan con un descuento del 20% en Colonia Express, la línea de transporte fluvial que une el puerto de Buenos Aires con Colonia del Sacramento, la principal puerta de entrada a nuestro país vecino. “Este descuento incluye el pasaje para el afiliado y su grupo familiar y también la bodega, para los que viajan con su coche”, explica el secretario de Turismo del Centro de Patrones, Rafael Albornoz.



Otro flamante convenio –en este caso, exclusivo del Centro de Patrones– nos permite disfrutar de descuentos del 20% en los hoteles y hoteles-casino del grupo Sacramento Management, que cuenta con servicios de 4 y 5 estrellas en Montevideo, Colonia, Fray Bentos y Paysandú.

Dentro de nuestro país, se suma a la cadena de opciones el gran hotel casino City Center de Rosario, con un 10% para afiliados del Centro. “Y a partir de junio en la próxima reunión de la Red Sindical probablemente sumemos más convenios y beneficios”, adelantó el Cap. Albornoz.

COLÓN YA TIENE SU QUINCHO



Mientras avanzan en esta ciudad entrerriana las obras de lo que será uno de los mejores hoteles de esta zona turística, el sábado 18 de marzo la Delegación Colón, a cargo de Sergio Berthet, inauguró su quincho, con capacidad para 60 personas: “Esta obra tiene un profundo sentido social para nosotros; necesitábamos un lugar así para reunirnos, tanto los activos como los jubilados, ya sea para debatir como para compartir momentos agradables junto a nuestras familias”, contó Berthet, quien explicó además que estas instalaciones –ubicadas en el predio de Bolívar 19 junto a la sede de la Obra Social– están pensadas para usos múltiples, tanto institucionales como sociales, para los afiliados de la zona. Miembros de la Comisión Directiva Central, encabezados por el Cap. Julio González Insfrán, Cap. Jorge Bianchi, Cap. Mariano Moreno y Cap. Walter Ramírez, junto al Secretario de Turismo, Cap. Rafael Albornoz, participaron de la inauguración. También acompañaron el evento los delegados de Rosario, Puerto San Martín, San Nicolás y Hernandarias, además de Víctorio Lescano y Celso Gable, en representación de nuestro Centro de Jubilados.

Todos los afiliados que deseen consultar o asesorarse pueden comunicarse de lunes a viernes de 9 a 18 con la Secretaría de Turismo del Centro de Patrones al (011) 4331-1204 interno 102.

La opción perfecta en Mardel sube el puntaje

9.2 puntos en Booking para la Ribera Sur de “La Feliz”

Booking.com es uno de los sitios internacionales de referencia en reservas turísticas: nos hay viajero asiduo que no lo conozca y lo utilice para informarse sobre la calidad y disponibilidad de servicios turísticos en cualquier parte del mundo. En el período 2014-2015



había distinguido con el tercer lugar en la categoría de “hoteles boutique” marplatenses al Hotel Ribera Sur Mar, ubicado en el estratégico barrio de La Perla, y le había otorgado un puntaje de 8.8. Ahora, en la última Feria Internacional de Turismo realizada en La Rural de Palermo, dio a conocer la nueva calificación que llena de orgullo al Centro de Patrones: ¡9.2!

“En este ranking se evalúan la atención, la ubicación, el servicio y los precios, lo que deja bien en claro que el Ribera Sur Mar del Plata, a pesar de ser pequeño, está compitiendo con hoteles de gran categoría”, contó el secretario de Turismo Rafael Albornoz, quien felicitó al personal del hotel marplatense.

¡A la Bretona!

En el Crujía Restó nos explican qué es lo mejor que se puede hacer con un carré de cerdo

Como apenas se estrenó en esta temporada otoño-invierno este plato causó sensación, a Nélica Samana, chef a cargo del Crujía Restó—que ofrece diariamente sus opciones de menú en el Hotel Ribera Sur, en el corazón del turístico barrio de San Telmo—, no le quedó más remedio que dar la receta de esta creación suya. Un detalle: antes de empezar a prepararlo conviene prender el horno, envolver un morrón en papel de aluminio con un poco de aceite y ponerlo a asar (unos 20 minutos, dependiendo del calor del horno) para agregarlo después.

Para preparar el relleno de este carré se reduce primero la espinaca hirviéndola en agua para luego saltearla con cebolla y panceta (primero la panceta, luego la cebolla, después la espinaca bien escurrida). Cuando está listo se le agrega queso provolone rallado, sal y pimienta a gusto. Este relleno, junto con el morrón asado y pelado, se colocará sobre el carré extendido para luego enrollarlo y atarlo con hilo.

El carré así armado se sella en una sartén y se unta con mostaza y miel. Luego se lo coloca en una fuente con cebolla, zanahoria y ajo (enteros o en trozos grandes), una ramita de romero y vino blanco, y se la lleva al horno, cubierto con papel de aluminio, durante una hora y media. Manjar de los dioses.



Carré a la Bretona

INGREDIENTES (para un carré de cerdo de aprox. 1,5 kg)

RELLENO: 1 cebolla; 3 paquetes de espinaca; 100g de queso provolone rallado; 200g de panceta; 1 morrón rojo grande; sal y pimienta a gusto.

GUARNICIÓN: 2 cebollas; 3 zanahorias; 4 dientes de ajo. Un vaso de vino blanco.

CONDIMENTOS: Romero, mostaza y miel.



Auditoría
Farmacéutica

1

Validación
On - Line

2

Servicios
de Consultoría

3

Cronsalud

4

Mobil 173
Crujía Restó - Hotel Ribera Sur

2017 7214

info@visualmindgroup.com.ar
www.visualmindgroup.com.ar



Ribera Sur

Cadena Hotelera

Buenos Aires - Mar del Plata - Tanti - Colón

RESERVAS

On Line



Mar del Plata

Tanti

Buenos Aires



Mar del Plata

Ayacucho 3616, La Perla

Tel: 0223 472 1174

riberamdp@riberasurhotel.com.ar

Cordoba

Av. Gral Paz 122, Tanti

Tel: 03541 498146

losalgarrobos@riberasurhotel.com.ar

San Telmo

Av. Paseo Colón 1145, CABA

Tel: 54 11 4361 7398

info@riberasurhotel.com.ar

Agradecemos la distinción Guest Review Awards, otorgada por **Booking.com**
al Ribera Sur Hotel Mar del Plata

WWW.RIBERASURHOTEL.COM.AR

